
南侨机工组歌

王永鸿编著



一条路

一群人

一段悲壮历史

一篇文

一首诗

一份缅怀之心

一束花

一杯酒

一股深厚奠祭情

历史从未忘却他们——

一部为纪念南侨机工支援抗战而写的诗与歌

虽然八十多个春秋过去了！今天我们回看南侨机工这群人，他们过去没机会读多少书，却行过万里路，天天在出生入死地拼搏。可以说沿途常有荒凉的土路，却没有荒凉的人生。

这是一条由云南昆明直达缅甸腊戍，全长**1146**公里的纯人工、蜿蜒、曲折多变的滇缅公路，八十多年前发生在这条公路的所有人和事，我们都不能忘，应该铭记于心！因为，历史是一个民族的共同记忆！

组歌：组歌泛指由多首歌乐曲组成的套曲。由同一主题思想，有各自独立性的歌曲组成。每首歌曲内容互有联系，反映作品内容的各个不同侧面，歌曲体裁和演唱形式丰富多样，如中国的长征组歌就是组歌的典型代表作品。

《南侨机工组歌》的写作背景(代序):

一、中国从内战走向全面抗日

1931年9月18日 掀开抗日战争的序幕后，**1937年7月7日**，中国爆发了卢沟桥战役，日本正式全面侵华，随后全国吹响了抗日的号角，蓄意入侵已久的日寇，由于国民党中央的抵抗不积极而得以长驱直入。日本接着实行封锁沿岸海港，到处停泊着鱼串的战舰，这使战局几乎急转直下，偌大的中国，在两年间失去了半壁江山，一时国土沦丧，神州危在旦夕。

1937年12月13日南京沦陷，疯狂的日军展开了整整六周惨无人道的大屠杀！在三十多万被屠杀者尸骨未寒之际，**1938年5月17日**厦门也告沦陷，**10月21日**广州又告失守，一时噩耗频传，中国沿海城市陆续被日军占据，海上运输线被完全切断。于是西南各地不得不集合多方力量筹集资金，如以国内白银通过香港中国银行售给美国来平衡汇价，尽量使国内财政和币值得以保持相对的平衡；又如开采贵重金属与稀有金属等矿物，运出缅甸以换取军用物资继续抗日。

1938年10月10日，“南洋华侨筹赈祖国难民总会”

（简称“南侨总会”）在新加坡成立，公推陈嘉庚为主席。在陈嘉庚先生号召下，南洋 **800** 万侨胞团结在南侨总会旗帜下，以财力、物力、人力不断支援抗战；他们也联合抵制日货，并通过舆论宣传、演讲、演出等方式援助祖国抗战，抗战如一股大潮向四处涌动。国难当头，国内外中华儿女都奋起抗战，各族同胞拿起了刀枪，要为国浴血奋战。有血性的同胞都不甘做亡国奴，要一寸山河一寸血，进行积极顽强的抵抗，无数男女老幼也以不同的形式，纷纷加入抗战行列，用生命换取时间，用时间换取空间；用鲜血向全国人民召唤，用鲜血向全球中华儿女发出召唤！

在抗日战争的最艰难危急时刻，陈嘉庚应国民政府请求，由南侨总会组织当地机工回国服务。**1939** 年 **2** 月 **7** 日，以总会名义发出[征募汽车修机人员回国服务]通告，南侨总会领导人候西反、黄奕欣、刘牡丹、王铁汉等人，还经常穿街过巷走乡村，发表演说动员华侨应募，他们的努力，得到了南洋各地华侨热烈的响应。

在几千名来自南洋等地九个国家和地区应募的热血青年之中，有不少受的是英法殖民文化的教育，但他

们却能在风华正茂之际，义无反顾，纷纷要求加入抗日队伍，成为海外华侨以人力和技术进行抗日救国的典型。他们这群人，大多没有什么豪言壮语，也不懂得如何慷慨陈词，只懂得这是身为华侨的历史责任。

他们的加入，是历史选择了他们，他们也不可避免历史赋予他们的角色；确实的说，是时代给了他们这个机会，他们后来也以最诚实的行动回答了这个时代，之后发生的一切，都烙下生命中无法磨灭的印记。他们的青春，也从这时开始，幻化成时代的青春；过程中，肩负着南洋八百万华侨重托的他们，也不断地接受着血与火的考验。

二、南侨机工的成立、组织与发展：

七七事变后，邪恶的日本军国主义者，不断派人到南洋各处制造舆论、搞威胁、殴打、刺杀，但都阻止不了南洋华侨的回国热潮。因为，他们知道，滇缅公路无比重要！滇缅公路连接着云南和缅甸，只要这条路一直畅通，那么送到前线的物资就会不断，只要物资不断，这仗就能坚持打下去，只要坚持，早晚会把日本人赶出中国去。

抗日战争时，整个补给生命线先是滇缅公路，后由驼峰航线及中印公路组成的运输大通道，它支撑着中国抗日战场全部战备物资以及大后方的经济供应。

1939 年 1 月 10 日，经过往返中缅两地的测试与试驾后，长达 **1146 公里**的滇缅公路正式通车。运输处修了路，有了车辆，但仍奇缺的是司机和修车工人。

经爱国侨领陈嘉庚为首的南侨总会，于 **1939 年 2 月 7 日**发出为祖国抗战服务的召唤，终于唤来了 **3192 名**应募者。巾帼不让须眉，其中有几位女性，她们是吴秀芬、李月美、白雪娇，和陈侨珍（又名施夏圭）。

出发前，他们接受了军事礼仪、后勤支援和团队合作等基本军事常识的教导和提升驾驶技术的训练。当时机工们的训练场所，就在新加坡双林寺前的空地上。从 **1939 年 2 月到 8 月**这半年内，他们在星加坡分九批回国，从红灯码头登轮而去，另有 **6 批**在槟城集中后也登船回国。回国后基本上先集中在昆明潘家湾汽车训练学校，再进行短期的军事和政治培训，也学习一些地理和军事防空等课程，培训完毕才被分配去开动滇缅公路上三分之一的军车，与国内机工并肩作战。

当中国最感困逼危急之际，南洋机工的加入，正好比迎来一场及时雨。

开始运作时，滇缅公路上有四个大队和两个“华侨先锋运输大队”，每个大队临时配给 45 辆车，分三个中队，每个中队负责 15 辆汽车。自此，南洋机工开始奔忙在滇缅公路上。有歌云：三千华侨机工队，百万海外赤子心；滇缅公路穿梭急，抗日战场运输兵。

据记载，第一批“南侨机工八十先锋队”，由白清泉领队。八十名志愿者中，三十二位来自新加坡，另外四十八位则来自柔佛的峇株巴辖，他们大都是劳动阶级。队伍出发前，南侨总会和中国驻新加坡大使馆，在怡和轩俱乐部为他们举行了钱行晚宴，过后大家在同济医院外拍了团体照。

1939 年 2 月 18 日，正值农历新年，这支“南侨机工八十先锋队”，在新加坡红灯码头，乘搭了法国邮轮“满江红”号，途经越南海防登陆，转乘滇越铁路火车前往昆明的西南运输公司训练所。

此后，十五批南侨机工组成的运输大队，在云南各地

前后奋战了七年余，当日本军队占领了缅甸，惠通桥被炸断后，他们还转战到其他各地。有的帮忙运载远征军入缅甸作战，有的被派到印度去协助，也有的往桂、黔、川、康、陕、甘等地继续抢运物资。

这里应顺带一提的是，当时挺身而出要求回国服务的南洋各地机工共 **3192** 人，他们之中，琼籍南侨机工有 **800** 多名，占了将近三分之一，还有极少数的印度人、马来人、缅甸人、越南人，这些人不是华侨，但他们都有历史的正义感，真心实意为协助抗日而加入。其中华侨第二大队第六中队，中队长王亚能是个印度人（原名达拉新 **DARA SINGH**，）来自马来半岛的太平，曾读过华文小学，完成英文九号，因他的好友王亚能报名参加南侨机工回国服务团，但家人不让回国，达拉新就冒名顶替了王亚能，后来因为表现突出，有领导才干，还从少尉晋升至少将衔。

三、惠通桥被炸，等同炸断了滇缅公路：

据粗略统计，从滇缅公路开通到 **1942** 年 **5** 月 **5** 日为阻止日军进攻而炸断了公路的咽喉惠通桥为止，南侨机工抢运的各类物资不下 **50** 万吨。

惠通桥是中国近代史上最具传奇性的一座桥，它被炸的版本有好几个，其中据抗战老兵李民生反映，惠通桥是国军在与日军争夺时被紧急炸毁的，当时有多辆来不及通过的车辆被炸毁，南侨机工有的还跳河轻生，也有的被日本机枪扫射致死。

另一版本是日本趁中国远征军溃败，占领畹町，利用缴获的汽车沿滇缅公路快速挺进，**5月4日**占领了龙陵，战情非常紧急。终于，**5月5日上午8:00**，由时任滇缅公路运输工程监理委员会主任、中缅运输总局局长的俞飞鹏下令炸毁惠通桥来阻挡日军。

第三个说法是**1944年5月4日**，中国远征军撤退时，工兵总指挥马崇六中向守桥的营长张祖武交代：“情况紧急可以炸桥。”**5月5日**午后，滇西难民、车辆争相竞过惠通桥，场面非常混乱。这时日军便衣队也悄然接近惠通桥，刚好一个有“来头”的人要开车过桥，阻断交通，宪兵劝阻无效，将其枪毙，枪声惊动了接近惠通桥的日军便衣队，他们以为身份被暴露，便向惠通桥发起进攻，张祖武立即命令炸毁惠通桥。无论如何，惠通桥惊心动魄的一炸震惊了世界。它以自身的牺牲把日军阻隔在怒江西岸，怒江以东的疆土因此

得以保全，从而改变了世界反法西斯亚洲战场的整个抗日战争格局，惠通桥也为此名垂千古。

四、南侨机工奋战始终：

南侨机工在滇缅公路运作期间，和当地群众一样，缺医少药，衣食无保障，完全暴露在敌机视线里的险恶环境下工作，但大家始终坚守岗位。他们有的病死或战死在驾驶座上，有的与车同归于尽，为了使敌人一无所获！正像他们出发时唱着的“告别南洋”那样：

“你不见尸横着长白山，血流着黑龙江？这是中华民族的存亡！再会吧南洋。。。。。。我们要争取一线光明的希望！”

战火融融，烟硝处处，从进入全面抗战的那刻起，人们热切盼望的是何时才能敲响和平的洪钟，传颂民族的光荣，绽放人民的和平梦。今天，我们对这群英雄人物的肯定、记忆、纪念和宣扬，是一种社会责任，特别是像南洋机工这么一个群体英雄。历史是一面镜子，它告诉我们，一个没有英雄的民族是可怜的，一个有英雄却不被尊敬的民族是可悲的！

如今，世上已再无存活着的南侨机工了。回顾他们这

段悲壮却被遗忘的历史，已经空白了多年，它需要重新挖掘，需要有人记下他们的血泪生涯、英勇事迹、奋战经历与赤子功勋的一段段光荣历史和牺牲精神，我相信其精神是历久弥新的。

五、写《南侨机工组歌》的动机由此开始：

记得 2015 年 7 月下旬，我在上海偶尔看到上海新闻综合频道播出《南侨机工英雄传》，它触动我回到新加坡后，尽量翻阅有关南侨机工的各种资料，几个月来，我读着南侨机工的历史资料，以及各种片段的感人故事，他们鲜活的身影经常仿佛浮现在眼前。然而，这群明知山有虎，偏向虎山行的南侨机工们，却随着历史的脚步，渐渐地被人们遗忘了。。。

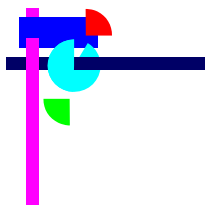
研读资料时，为了比较能深入了解，期间我还写了不少读书笔记和读后感，继而浓缩成三十来首诗，但找人帮忙谱曲极难，只得发奋自学谱曲、打谱及录唱，最终完成了这部《南侨机工组歌》，做为我学习南侨机工精神的小小献礼。笔者不才，过程中仅靠所知的点点滴滴，坚持记一段写一段算一段，如此日积月累的写了诗和歌，我希望通过这些诗和歌，让更多人回

首先烈们爱国救国的峥嵘岁月，愿后人都能对南洋各地的抗日历史有清醒的记忆，以慰他们在天之灵。

记得搞创作歌曲期间的 2016 年 8 月 15 日，我在马来西亚柔佛州南方学院观赏了[赤子丰碑]的演出，这个由广东省南洋归侨联谊会领导的舞台剧，演出内容丰富，演员们充满了激情，南侨机工强调安全和坚持的纯朴感情与奋战不息的精神，让现场观众产生很大的共鸣，我也获益良多。

2017 年，随着黄铁魂、冯增标、廖平、许海星等多位百岁南侨机工相继离世，2018 年 5 月 7 日，在马来西亚的最后一位南侨机工李亚留享年百岁去世后，所有住在南洋各地的南侨机工都不在人世了！2022 年 10 月 29 日，从朋友传来信息，上午八点，世上最后一位南侨机工蒋印生老先生与世长辞了，享年 96 岁。为此，我再写了一首[南侨机工大爱无疆]，作为《南侨机工机工组歌》的定稿之歌。

让南侨机工的精神永远传承下去！



目录

1.组歌第一部：滇缅公路

- 1) 朗诵：滇缅公路
- 2) 歌曲：路
- 3) 朗诵：救亡血路
- 4) 歌曲：救亡之路
- 5) 歌曲：艰险之路

2.组歌第二部：从召唤到出发

- 1) 朗诵：七七事变后陈嘉庚的召唤
- 2) 朗诵：饯别会上
- 3) 朗诵：送别
- 4) 歌曲：承诺
- 5) 歌曲：再见了！朋友，兄弟
- 6) 歌曲：机工出发之歌

3.组歌第三部：从初临滇缅公路到抢运忙

- 1) 朗诵：滇缅公路上
- 2) 朗诵：大地虽宽路难行
- 3) 歌曲：有时
- 4) 朗诵：雨和雾
- 5) 歌曲：抢运歌
- 6) 朗诵：为了
- 7) 歌曲：远走

4.组歌第四部：从送远征军、大撤退到炸毁惠通桥

- 1) 朗诵：喋血滇缅桥上
- 2) 歌曲：生死之路
- 3) 歌曲：送远征军
- 4) 歌曲：工程抢修队之歌
- 5) 歌曲：怒江愤歌
- 6) 歌曲：炸毁惠通桥
- 7) 朗读：断桥后话

5.组歌第五部：义薄云天

-
- 1) 朗诵：祭
 - 2) 朗读：难忘的一天
 - 3) 歌曲：那天
 - 4) 朗读：义薄云天的南侨机工
 - 5) 歌曲：苦追忆
 - 6) 歌曲：残碑破坟

6.组歌第六部：丹心照汗青

- 1) 朗读：丹心照汗青
- 2) 朗诵：无怨无悔
- 3) 歌曲：路上的歌
- 4) 歌曲：你们为谁，我钦佩
- 5) 歌曲：心曲
- 6) 歌曲：我们一定要唱响南侨机工

7.组歌后话及组歌外一首：南侨机工大爱 无疆

8.附录与后记:

1) 附录一：与南侨机工有关的诗、歌曲
与相关演出

2) 附录二：南洋各地与云南的纪念碑是
最好的总结

3) 附录三：2023 年度“牢记抗战史，重
走滇缅路”行程表。

4) 附录四：1912——2012 年，中国历史
发展变化及南侨机工为副线的百年纪事

5) 后记

9. 参考文献

*为方便交流意见与歌曲, 联系方式如下:

1) Email: oldstaff5025@Yahoo.com.sg

2) Email: pinpinwong@yahoo.com.sg

3) 微信: 无忧 old_staff5025

险峻的滇缅公路缩影



组歌第一部：滇缅公路

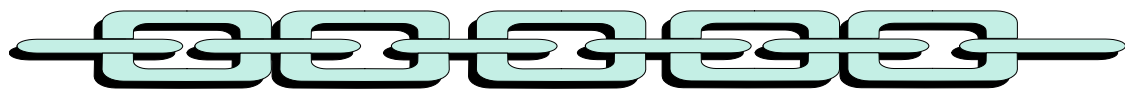
朗诵：滇缅公路

朋友，你到过滇缅公路吗？

这条长达 **1146** 公里的中国抗战唯一国际通道，从 **1937** 年 **8** 月动工，依靠二十万各族男女老少手上的简陋工具，仅用 **10** 个月就完全建成，**1938** 年 **8** 月测试后通车。

滇缅公路也是我们 **3192** 名南洋华侨机工当年抢运战略物资，浴血奋战的战场，虽然已经过去了近八十多年，但是历史从来没有忘记他们。今天，我们要为历史补遗，要为南侨机工歌唱，歌唱他们的质朴正直，大公无私，歌唱他们的团结奋斗，歌唱他们的英勇无畏！

朋友，你体验过战争时行路难吗？如果没有，请听听组歌第一部滇缅公路的：朗诵[救亡血路]、歌曲[路]和[艰险之路]。



路

南侨机工组歌第一部【滇缅公路】

1=G $\frac{4}{4}$ ♩=66

王永鸿词曲兼制谱

(1)

| 5 3 ī ī ī - | 7 5 7 6 - | 3 2 4 3 - | 2 7̣ - 5̣ |

(5)

| 6̣ - - 6̣ | 3 - - - | 1 2 - 121³ | 6̣ - - 6̣ |

路

路

(9)

| 2 - - - | 1 2 - 125³ | 3 - - - ||: 5̣ 3̣ 1̣ 6̣ - |

滇 缅公路

滇 缅公路

滇 缅公路

(13)

| 565³ 3̣ - - | 5̣̣̣ 3̣ 1̣ 1̣ | 5̣̣̣ 6̣ 1̣ 25 | 3̣ - - - |

一 条 闻 名 全 国 生 命 之 路

一 条 人 民 血 汗 铸 就 之 路

一 条 水 远 山 高 抢 运 之 路

(17)

| 5̣̣̣ 3̣ 1̣ 1̣ | 5̣̣̣ 6̣ 1̣ 20 | 6̣̣̣ 1̣ 2̣ 3̣̣̣ | 1̣ 2̣̣̣ 235 3̣ |

一 条 连 接 昆 明 楚 雄 保 山 转 向 芒 市 和 畹 町 的

一 条 凭 着 老 弱 病 残 瘦 小 双 手 开 出 的 血 肉 之

一 条 军 民 鬼 门 关 口 天 天 迎 来 送 往 的 生 死 之

(21)

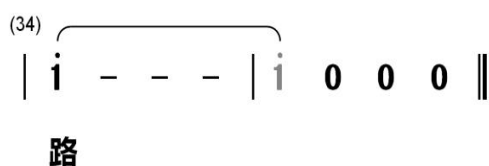
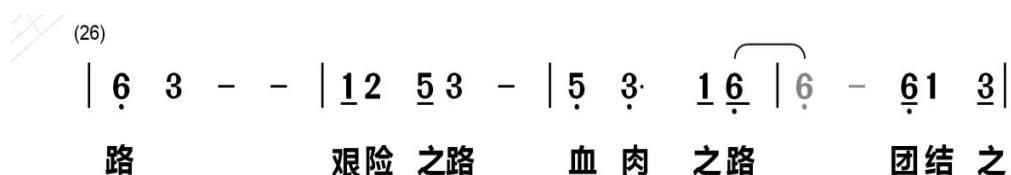
| 6̣ - - - | 6̣̣̣ 5̣ 3̣ 2̣ | 5̣̣̣ 3̣ 2̣ 10 | 6̣̣̣ 5̣̣̣ 2̣̣̣ 1̣̣̣ | 1̣ - - - :||

路 一 条 开 向 緬 甸 腊 戍 千 里 的 路

路 一 条 成 千 上 万 民 工 奋 战 十 月 的 路

路 一 条 各 族 耗 尽 鲜 血 浇 灌 的 路

路



相关介绍:滇缅公路的真正建设者:

滇缅公路，从 1937 年 10 月开始动工，1938 年 8 月完成，费时十个月建成的艰辛之路，全长 1146 公里。这条翻山越岭的人工道路，像是一条蜿蜒在半山上的长河，没有尽头似的。其实，这里几乎每一座山，每一条河，都有它自己的故事。当时没有机器，也缺少像样的筑路工具，工程师也不多，由于当地青壮人都入伍抗战了，参与开凿公路的 20 万各族男女老少，他们多数是老人，妇女和孩子，面对这筑路的任务却异常艰巨，然而民众热情十分高涨，他们不分男女老幼，靠的是万人万双手，用他们的生产生活工具，毫不犹豫的去开山凿石，加上背篓和独轮车，天天搞蚂蚁搬家。在当时的条件下，施工技术员和工程管理人员只能告诉劳工们干什么，

却不能规定他们用什么工具来施工，这困苦艰辛的施工情况绝非笔墨所能形容。参加筑路者，不分男女老幼。国之将亡，根之将失，人之将死。为了修路，十里八村的老百姓只要有劳动能力的都来了，翻山架桥，呕心沥血，不分日夜，不停歇。

广大民工虽然都做了极大努力，但怒江两岸峻岭峡谷悬崖绝壁的施工难度特大，如管理人员好不容易搞来几台一米八高，三五吨重的石碾子，上坡时靠人扛肩抬，你推我拉，下坡时却常发生事故，曾压死不少老人孩子。。。人人为了抗战救国，天天默默地承受着各种各样的痛苦。就这样，他们日以继夜，夜以继日，不管风吹雨打，忍饥挨饿、不畏艰辛，用汗水、生命和鲜血，辛勤劳动与通力合作，硬生生地开凿出这条中华民族的抗战生命运输线，还以每月平均 **114.6** 公里或每日 **3.82** 公里的速度把路建成，各族人民的团结和毅力，无比惊人！

期间，也有不少爱国的技术人员，冒着生命危险，穿过敌占区，越过日军的封锁线赶来支援，他们不为别的，只为报国。费时仅仅十个月，这条新开辟的滇缅公路，成了抗战时期中国对外的唯一国际通道，是国家生命的补给线。

朗诵：救亡血路

为筑路救国	山路筑不停
老乡二十万	血路一段段
奋战三百天	前行复前行
舍命拼搏	推进再推进
不停不歇	犯病伤残流血
深山古林中	你有他家家有
开山又炸石	谁顾孩童病痛
天天灰头土脸	苦得声嘶力竭
人人紧咬牙根	抗日的日子
艰苦中坚持	就像一把刀
坚持中坚忍	督促着人们
呕心沥血	日夜把路造
筑路千余里	人人心往一处使
翻山又越河	个个劲往一处发
终身伤残	伤残生死谁计数
不胜计数	出生入死众老乡
命丧黄泉者	若数救国功劳
看啊	你们
土埋三千穴	与天一般高

救亡之路

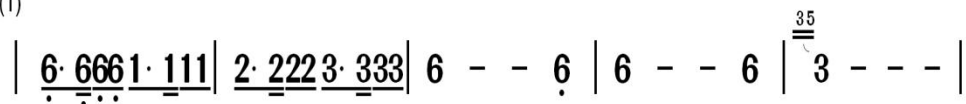
南侨机工组歌

1=G $\frac{4}{4}$ ♩=92

王永鸿词曲

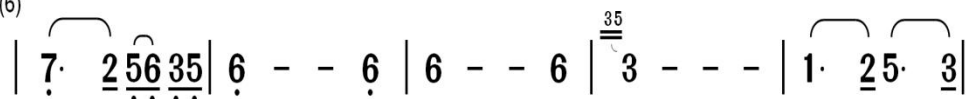
写于2016年3月

(1)



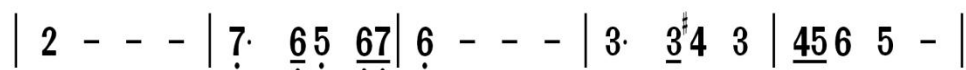
救 亡 的 路

(6)



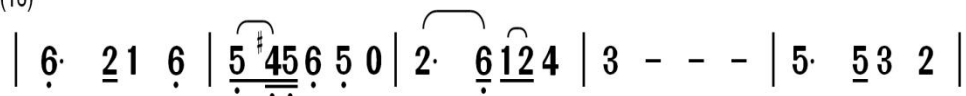
漫 悠 长 抗 战 的 路 满 身

(11)



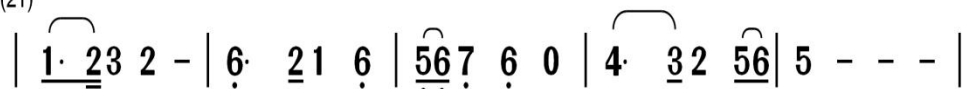
伤 满 身 伤 日 寇 屠 城 尸 骸 满 地

(16)



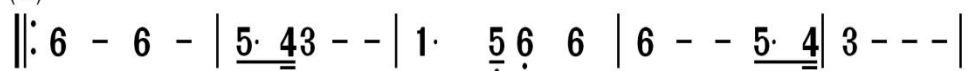
凶 残 成 性 日 冀 张 日 冀 张 全 国 动 员

(21)



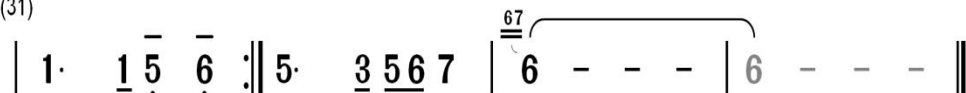
大 会 战 前 仆 后 继 胆 气 壮 胆 气 壮

(26)



为 国 捐 躯 换 荣 光 路 虽 艰 险

(31)



我 们 要 闯 我 们 要 闯

相关介绍：滇缅公路的指挥王锡光

滇缅公路建设者王锡光（1900—1958），在任龙陵县长期间，正值滇缅公路开工，他把县政府搬到惠通桥东岸现场办公，日日夜夜“死守”江东四个多月，一直指挥督促，时时目睹着民工们的困苦艰辛。

受群黎的启迪和感染，他用格律诗、滇西民歌和鹤庆调创作，奋笔写下了这首[滇缅公路纪念歌]：

“修公路，大建树；凿山坡，就坦途，利济渡。裹粮携锄沧路边，那管老弱与女孺。龙永派工各一万，有如蚂蚁搬泰山；蛮烟瘴雨日复日，餐风饮露谁偷闲。总动员。追呼征逐荒园田，褴褛冻饿苦群黎，星月风尘度新年。一段推进又一段，死病相寻受颠连，飞砂走石轰石切，力已竭尽汗已干。民众力量真魁巍，前方流血后方汗。不是公路是血路，千万雄工中外赞。土方竣，铺填桥涵又紧张。可恨天公心不良，朝朝暮暮降沱滂。补倒塌，更难当，违误通车干军法，县令焦急一目茫；力竭声嘶呼民众，辛苦坚忍莫彷徨。非怪功令急如火，为国贤劳罔自伤。东洋倭祸已深入，封我港口占我疆。君不见，华中华东成焦土，牛马奴隶俎上肉。兵员补充战疆场，胜利必须武器强，武器强，还要交通畅。努力打开生命

线，出海通达印度洋，国际同情支援我，军火输运畅通航，最后胜利确把握，驱逐强盗国土复，还我河山武穆志，坚定信念兴民族”。

歌中展现了当年滇西人民在中华民族存亡的时刻，克服千难险阻修筑中华民族输血管——滇缅公路的真实场面，从县长到民工，“辛苦坚忍莫彷徨”，县长王锡光急瞎了眼，还“力竭声嘶呼民众”。表明了云南人民和全国人民一样，不愿当亡国奴，致力抗战的决心，修筑这条“血路”的历史。用以鼓舞民众，以借以表述他作为一个炎黄子孙对祖国、对民族的拳拳报国之心。

现有[滇缅公路纪念歌]石碑高 1.3 米、宽 0.8 米，现仍完好地保存在永平县文化局。

照片说明： 老乡 20 万，不分大人小孩都在参与筑路



艰险之路

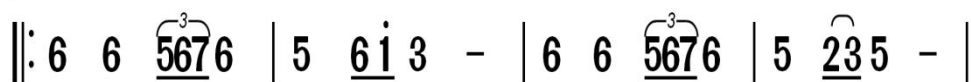
南侨机工组歌

1=C $\frac{4}{4}$ ♩=88

王永鸿词曲兼制谱

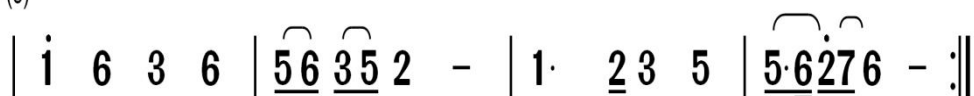
写于2016年12月

(1)



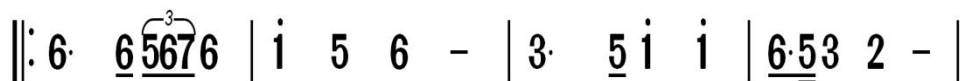
烽火连天 烟蔽日 太平天下 何时至
翻过大山 渡大河 上完陡坡 下滑坡

(5)



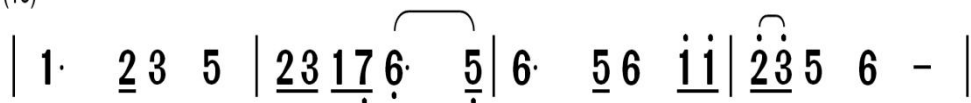
抢运抢险 奔忙苦 多装快运 少吃喝
管不了日晒雨淋 辨不清瘴疠山雾

(9)



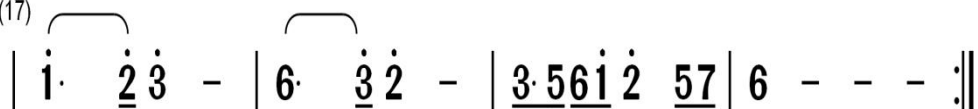
枪林弹雨 逼不退 这里任务 大过天
日日赶路 夜兼程 千里公路 千里险

(13)



你我心里 已塞满 人民受难的冤 血
车毁人亡 无畏无惧 生死路上 有担当

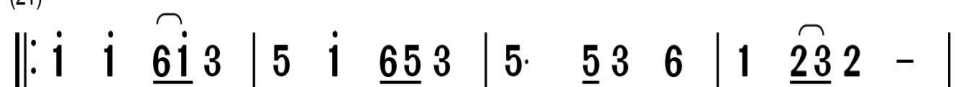
(17)



啊... 啊...
啊... 啊...

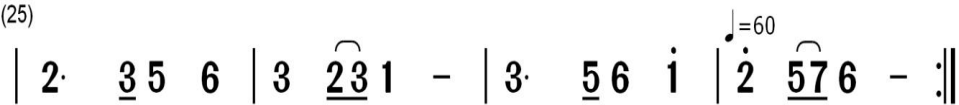
艰险之路

(21)



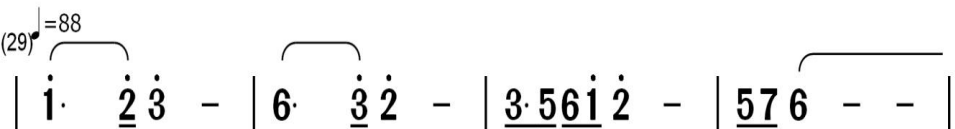
一朝丧命魂归天 青山坡下 忠骨埋生
天天面对淋漓鲜血 青面对惨淡 人

(25)



树时 高千 丈奋 叶归 根 人格 生一 世心 魂归 宗 步为 步营

(29) $\text{J} = 88$



阿。 。 。 阿。 。 。

(33)



全长 1146 公里的滇缅公路，几乎沿路都是山路连绵，无尽无边。下雨天，车在泥泞中打滑，将倍感寸步难行。但南侨机工一路走来不怕风雨，特别是在抗战的岁月里，大家深感责任大，始终凭着一颗不变的赤子之心，不断去战胜困难，为的是要收获和平的明天。



组歌第二部:从召唤到出发

南洋华侨机工支援滇缅公路抢运战略物资已过去八十多个年头了！

朋友，让我们回顾当年南洋侨领陈嘉庚先生招募机工抗战和他们出发的情景吧。**1937年7月7日**，七七卢沟桥事变发生后，日本全面入侵中国，同时全面封锁了中国沿岸所有进出口通道。

在这抗日战争的最艰难、最危急时刻，陈嘉庚先生应国民政府请求，在**1939年2月7日**，以南侨总会名义发出[征募汽车修机人员回国服务]通告，南侨总会领导人候西反、黄奕欣、刘牡丹、王铁汉等人，也经常穿街过巷走乡村，发表演说动员鼓励华侨应募，结果得到热烈的响应。

很快就招募到来自南洋等九个国家地区的**3192**位热血青年，于是南侨总会把他们训练成为机工，在星加坡分九批出发，另在槟城也分六批出发，赶赴滇缅公路，加入抗战的行列。

朋友们，请听听组歌第二部[从召唤到出发]的朗诵：七七事变后陈嘉庚的召唤、饯别会上、送别以及歌曲：承诺、再见了！朋友兄弟、机工出发之歌。

朗诵：七七事变后陈嘉庚的召唤

南洋侨领一声唤：

祖国有难！

人人满腔热血

回乡救国共赴国难

山芭城乡

工人农民小贩

高举正义大旗

相互奔走呼唤

大家四海同心

慷慨解囊

出钱出力不怕难

相互团结

节衣缩食

前仆后继

全为抗战

三千南洋机工

报名抢运物资

救亡热情高涨

个个的决心

都是金不换

都是金不换！

朗诵：饯别会上

回国抗战一声雷
报名处人来人往
声如惊雷
个个兴奋
人人不觉累
怡和轩、双林寺、同济医院
地板快踏碎
亲友闻讯
又惊又喜又流泪
轮番宴请表心意
父送药来母给镊
妹送钢笔哥送表
浓情厚意磊磊
火热的亲情
让人垂泪
抗日的激情
天天在积累
这出发前夕个个兴奋
怎么能睡
这夜人人激动
话声如雷

朗诵：送别

大敌当前	敌方传来	我们坚信
日寇在嚎叫	阵阵的狂笑	任重重障碍
南洋的人们	危机和耻辱	只要山不倒
亡国亡家亡族	让南洋机工们	只要水不断
通通吓不倒	愤慨加咆哮	人民不会败

听

看

让

送别人群的欢呼声	今天大家集合一道	我们走在一道
个个响彻云霄	我不知你是谁	人人有情有义
此起彼落的壮语	你也不知我是谁	懂得什么是爱
带给人人欢笑	只知报国尽孝	对故乡土地
夫妻珍重道别	个个无怨无悔	对父老乡亲
父母叮咛嘱托	为了抗日救国	充满着爱
不躁不骄	不分老小	深深的爱





承诺

南侨机工组歌

1=C $\frac{4}{4}$ ♩=80

词曲作者：王永鸿

制谱者：王永鸿

(1)

| 1 235 - - | 3· 57 6 - | 5 3 2· 62· 1 |

(4)

| 1 - - - | 3 5 - - | 6· 55 - - | 3· 26· 2 1 |
尽 管 太 阳 已 不 再 温 暖

(8)

| 3 5 - - | 1· 66 - - | 65 3· 2 2 | 32 6 2· 1 |
尽 管 月 亮 也 不 再 明 亮 已 不 再 明

(12)

| 1 - - - | 56 12 3 - | 6· 3 6 0 | 5· 1 2 0 |
亮 回 想 我 们 流 过 的 血 和 泪

(16)

| 32 6 7· 1 | 1 - - - | 3· 55 3· 21 | 2· 31· 65 - |
经 受 的 病 和 伤 一 次 次 一 回 回 一 趟 趟

(20)

| 35 65 3 | 6 - 5 1· 5 | 3 - - - | 2· 1 3 - |
它 告 诉 我 们 承 诺 不 能 忘 不 能 忘

承诺

(24)

5 - - 2 | 1 - - - | 3 5 6 5 3 | 6 5 1 5 3 - |

不 能 忘 要 日 夜 不 停 赶 路 兼 程

(28)

5 5 6 5 0 | 3 5 6 5 | 5 6 7 i i | 3 2 6 5 |

为 了 救 亡 为 了 抗 战 它 告 诉 我 们 承 诺 不 能

(32)

i - - - | 5 6 i 3 - | 3 2 6 7 7 | 6 5 3 3 2 |

忘 让 我 们 用 真 情 和 血 汗 让 物 资 安 全

(35)

2 6 2 1 | 1 - - 0 | 5 - 6 i | 3 - - - |

送 达 远 方 让 我 们 用

(40)

3 2 6 7 7 | 6 5 3 3 2 | 2 - 6 - | 2 - - 3 |

真 情 和 血 汗 让 物 资 安 全 送 达 远

(44)

3 - - - | i - - - | i - - 0 ||

方

千里运输千里险

岸千里，河千里，路千里，千里运输，前程难料，有时卡车爬山一天半，下山也要一天半，不可预料的事情太多太多了，千里之路平均来回接近半个月，补给配合不上就出现车停人乏，必须赶紧组织人手解决。承诺人货安全送达是第一要务，要圆满完成任任务，但也不是每回都是那么幸运的。

再见了！朋友、兄弟

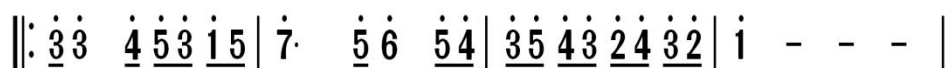
南侨机工组歌

1=C# $\frac{4}{4}$ ♩=72

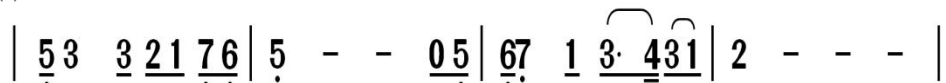
周松金曲

王永鸿词

(1)



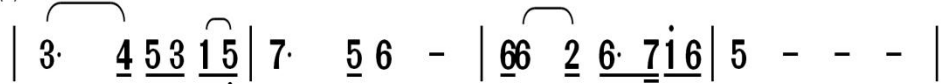
(5)



我们 今天就要分 手
我们 今天就要离 别

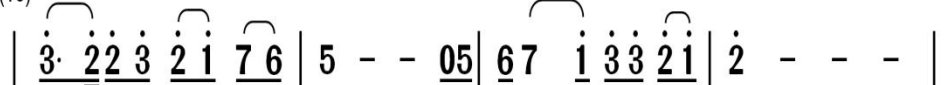
我 亲 爱 的 朋 友
我 亲 爱 的 兄 弟

(9)



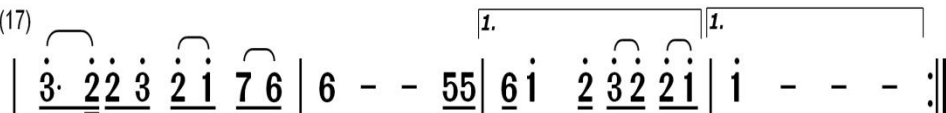
心 中 的 话 说 不 完 歌 儿 唱 也 唱 不 够
掏 心 的 话 说 不 尽 手 儿 握 也 握 不 够

(13)



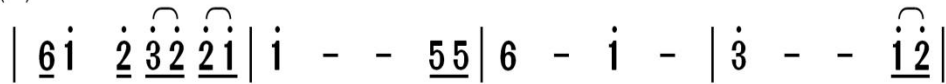
再 见 了 朋 友 去 迎 接 新 的 战 斗
再 见 了 兄 弟 去 迎 接 新 的 战 斗

(17)



再 见 了 朋 友 我 们 一 定 能 再 相 聚
再 见 了 兄 弟 我 们

(21)



一 定 能 再 相 聚 我 们 一 定 再 相

(25)



聚

机工出发之歌

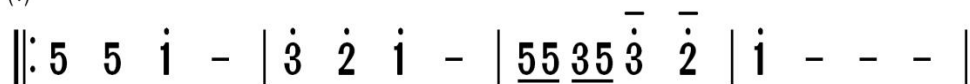
南侨机工组歌

1=Ab $\frac{4}{4}$ ♩=88

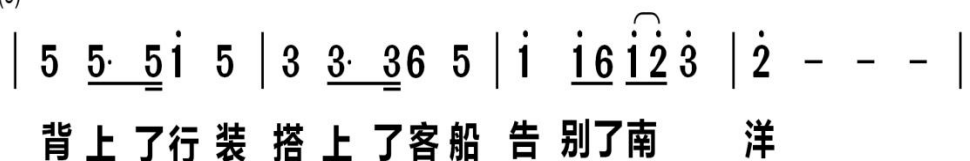
王永鸿词曲兼制谱

写于2016年12月

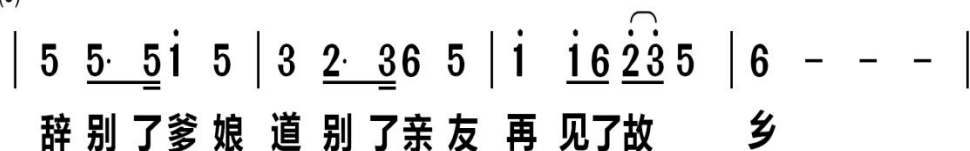
(1)



(5)



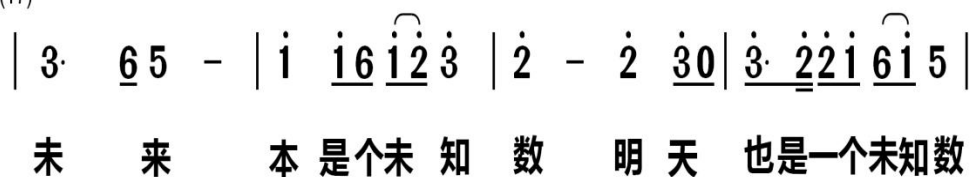
(9)



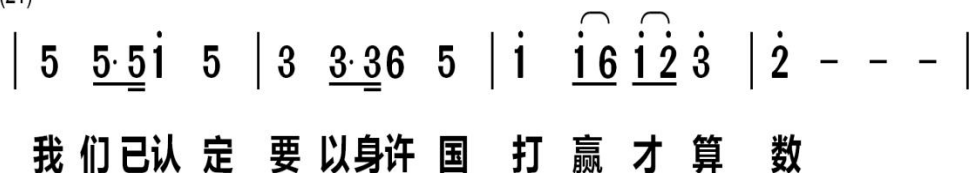
(13)



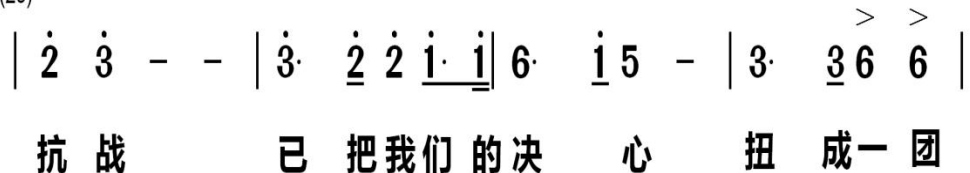
(17)



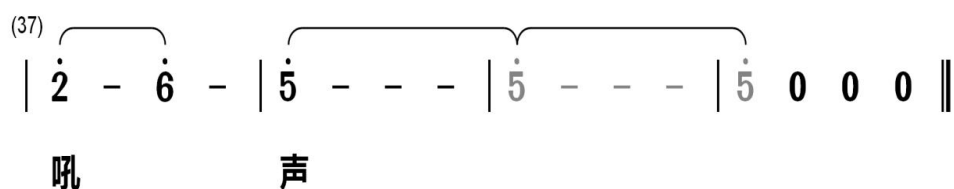
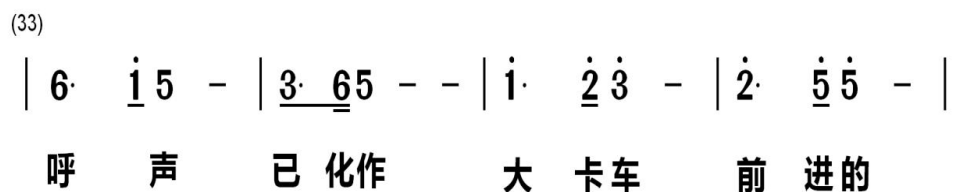
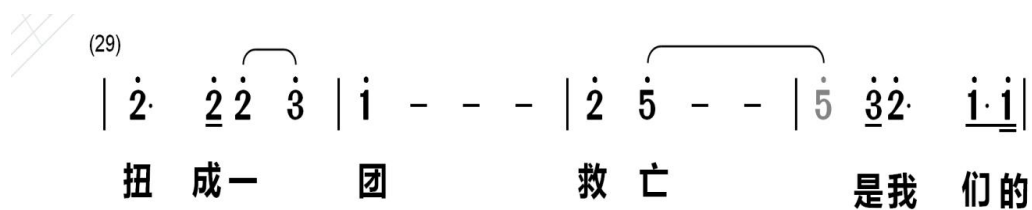
(21)



(25)



机工出发之歌



多少年了

你们一天也没远去

艰苦献身的事迹

人们始终没有忘记

我们这代人

虽无缘和你们相聚

更未曾对你们鞠躬拜祭

多少年了

你们一刻也没消失

奋勇抗战的宣誓

永远无需太多解释

你们这代人

体现出老百姓忠实

也是不畏生死的人民战士

相关介绍：

南侨机工在乘船离开南洋启程回国的时候，他们满怀激情高唱运输救国歌。这首歌的歌词是这样的：

同学们，别忘了我们的口号

运输救国，安全第一条

车辆的生命，同样地重要

好好保养，好好驾驶

快把运输任务达到

再把新的中国来建造

同学们，别忘了我们的口号

生活要简朴，人格要高超

不许赌钱不许嫖，快把烟酒齐戒掉

听，哪怕到处敌机大炮

宁愿死，不屈饶

努力保家，忍苦要耐劳，要耐劳

同学们，别忘了我们的口号

唤醒着同胞，团结着华侨

不怕山高，不怕路遥

收复失地，赶走强盗

把民族的敌人快打倒，快打倒。

组歌第三部:从初临滇缅公路到抢运忙

朋友们，援华物资是保障抗战胜利的血液，从 1939 年初到日寇发动太平洋战争为止这三年间，滇缅公路共投入一万三千多辆汽车；虽然环境一天比一天恶劣，生活艰苦，但机工们不怕流血牺牲，川流不息，昼夜不停的抢运着各种物资。抗战让他们深刻认识到生命的不易，出于对家乡故土深深的爱，他们认为就算人死了，这条路也不能死。从那时起，百个、千个机工们，彼此相依，团结苦干，没人想让战友独自面对风雨。这是人的力量，友爱团结的力量！

他们这种不离不弃，一个都不落下，那怕黄泉路上我们一起走，生死与共、义薄云天的气概和想法，都在南侨机工们的工作和生活行动中体现出来，他们情深义重，是救亡运动中的义勇军！

请听组歌第三部，描写机工们心声的朗诵：滇缅公路上、大地虽宽路难行、为了、雨和雾以及歌曲:抢运歌、有时、远走

三千两百人用生命书写的历史

值得永远铭记！

朗诵：滇缅公路上

滇西横断山	滇缅路上	滇缅路上
缅北高黎贡山	孤独寂寞	各小分队
一山比一山高	一片苍凉	天天天天
怒江、澜沧江	处处有瘴疔	到头又折返
条条	山山有石流	都是时间逼
激流深谷	雨天有泥泞	同一条路
处处	白天有敌机	偶尔相遇
悬崖峭壁	夜里毒蛇虫	一声招呼
筑路架桥	抢运弹药棉纱	互道惊喜
万苦千辛	换人不换车	偶尔吃饭
车行其上	换车不换人	围在一起
踉踉跄跄	上货下货再上货	相互鼓励
路路惊心	川流不息	好好保养物资
坡坡失魂	昼夜不停	力求安全送抵



朗诵：大地虽宽路难行

荒郊野岭	左边悬崖	夜雨阵阵
无比寂静	右边深谷	浓雾疏散
不灭的星空	已成为我们	四周一片苦寒
弯弯的月儿	天然路伴	上山最怕
正为我引路	以路为乡	车死火
夜风	以车为家	下山最怕
却送来了乌云	习以为常	车失控
掩住了残月	咱们货车司机	上山容易
豆大的雨点	一不怕	下山难
开始向	蚊虫叮咬毒	不怕
山间田野	二不怕	翻车落崖
悬崖峭壁	炮火凶猛狠	魂归天
洒落	就怕	就怕
大地一片乌朦	吸了毒气弹	没轰轰烈烈
远近都觉幽深	瘫在车上	为国战死
无心夜景壮美	动弹不得	能为国捐躯
咱们始终专注	半死不活	纵使永合上眼
抖擞精神	死不瞑目	也没一声埋怨

有时

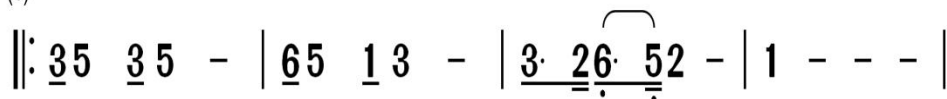
南侨机工组歌

王永鸿词曲兼制谱

1=F $\frac{4}{4}$ ♩=92

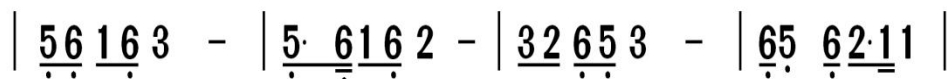
写于2016年12月

(1)



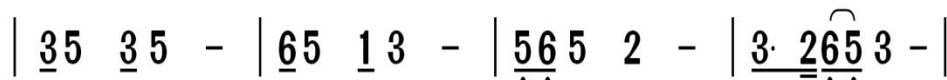
(5) 嗯

嗯



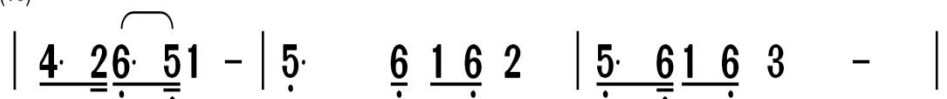
走过山这边 再到山那边 这山望那山 处处都无边
看山山无穷 看水水无尽 无尽是无穷 无穷是无尽

(9)



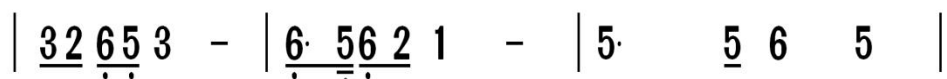
山尽 水露 水尽 山显 山水相连 千里连绵
水尽 山显 山尽 水露 山水相连 连绵千里

(13)



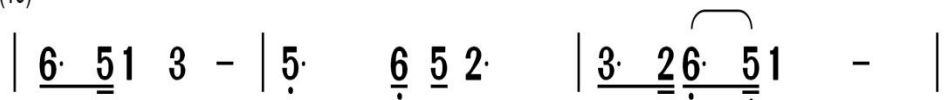
连绵千里 有时失了联 山山无人烟
千里连绵 有时走夜路 月暗有霜露

(16)



侥幸有风云 伴我一路行 车随山转
喜有萤火虫 引路不迷途 路弯车转

(19)



景由山换 心无旁骛 专心看路
一山一景 无暇观赏 一心赶路

有时



(22)

| 5̣. 5̣ 6̣ 5̣ | 6̣ 5̣ 1̣ 3̣ - | 5̣. 6̣ 5̣ 2̣ | 3̣. 2̣ 6̣ 5̣ 1̣ - :||

山 路 弯 弯 流 水 曲 曲 人 生 路 上 有 时 也 会 黑
上 货 下 货 天 天 排 队 有 时 拥 挤 有 时 也 顺 利

(26)

| 5̣ 6̣ 1̣ 6̣ 3̣ - | 5̣. 6̣ 1̣ 6̣ 2̣ - | 5̣. 5̣ 6̣ 5̣ | 6̣. 5̣ 1̣. 5̣ 3̣ |

希 望 和 平 快 快 来 临 祈 盼 和 平 早 日 来 临

(30)

| 5̣. 6̣ 5̣ 3̣ | 2̣ - 2̣ - | 2̣ - 1̣ - | 1̣ - - - ||

人 人 盼 望 和 平

在我们心里

在我们心里

铭刻着你们的印记

滇缅公路知道你们

群山江河知道你们

人民更不会忘记你们

为了纪念你们

我们一定要唱响南侨机工

为了歌颂你们

我们一定要唱响南侨机工

朗诵：雨和雾

风	雾
吹雨	宿雾
雨带风	盘山峦
密密的落下	层层缠绕
像支支利箭	敌人看不到
下着 下着	我们 我们
泥泞沾满车道	也看不到敌人
大卡车一辆	寂夜人孤独
紧跟着一辆	低开的车灯
慢慢在地上	在半山腰里
爬动 爬动	游动 游动
泥泞沾满了	如此的寂夜
车身	浓雾
那是最好的	是我们最好的
保护色	夜行时刻

滇缅公路周遭，不但地形复杂，气候多变，经常是雾瘴浓密厚重，久久不散，为行军和运输，带来很多困难与不便。

抢运歌

南侨机工组歌

1=C $\frac{4}{4}$ ♩=80

王永鸿词曲兼制谱

写于2016年11月24日

(1)

| $\dot{1}$ $\underline{\dot{2}\dot{3}}$ - - | $\dot{2}$ $\underline{\dot{3}6}$ - - | $\dot{1}$ $\underline{653}$ $\dot{1}$ 5 |

(4)

| 6 - - - ||: $\dot{6}$ $\underline{\dot{6}\dot{6}}$ 1 | 2 5 3 - | $\dot{6}$ $\underline{\dot{6}\dot{6}}$ 5 |

辞 别南 洋 新 故 乡 风 尘 仆 仆
迢 迢千 里 抢 运 忙 前 轰 后 炸

(8)

| 5 $\underline{23}$ - | $\dot{6}$ $\underline{\dot{6}\dot{6}}$ 1 | 2 5 3 - | $\dot{6}$ $\underline{\dot{6}\dot{6}}$ 5 |

来 边 疆 困 难 当 头 挺 脊 梁 不 复 山 河
路 茫 茫 出 生 入 死 心 泰 然 回 首 再 看

(12)

| $\dot{1}$ 5 6 - | $\dot{1}$ $\underline{\dot{1}6}$ 5 | 3 - 5 - | 6 - - - :||

誓 不 还 不 复 山 河 誓 不 还
泪 盈 眶 回 首 再 看 泪 盈 眶

(16)

| $\dot{6}$ $\underline{\dot{6}\dot{6}}$ $\dot{6}$ | $\dot{1}$ 5 6 0 | 3 $\underline{33}$ $\underline{3}$ | 5 2 3 - |

磨 难 磨 难 复 磨 难 战 祸 人 祸 大 自 然

(20)

| 3 5 - $\underline{66}$ | $\dot{6}$ - - - | $\dot{1}$ 5 6 - | $\dot{1}$ $\underline{\dot{6}\dot{1}}$ $\dot{2}$ |

中 华 儿 女 勇 承 担 稳 把 驾 驶

(24)

| $\dot{3}$ - - - | $\dot{3}$ - $\dot{2}$ - | 6 - - - | $\dot{1}$ $\underline{\dot{2}\dot{3}}$ - | 5 $\underline{\dot{1}6}$ - |

盘 走 前 方 啊

抢运歌

(29)

| 3 21 6̣ - | 6̣ 6̣ 6̣ 1 | 2 12 3 - | 6̣ 6̣ 1̣ |

啊 人 人 为 了 大 后 方 人 人 为 了

(33)

| 1̣ - 5 - | 6 - - - | 3 56 6 - | 6 1̣ 5 6 |

大 后 方 生 离 死 别 难 顾 上

(37)

| 6̣ 61̣ 2̣ | 3̣ - - - | 3̣ - 2̣ - | 6 - - - | 1̣ 65 3 |

前 仆 后 继 不 怕 难 凛 然 赴

(42) *rit.*

| 6 - - - | 3̣ - 2̣ - | 6 - - - | 6 - - - ||

难 心 不 慌

相关介绍：晴隆二十四拐

南晴隆二十四拐
盘旋曲行弯弯排
惊心动魄别走神
落崖翻车皆因快
俯看灵蛇游下山
仰望更似龙盘上
山陡弯急左右拐
滇黔线上称险栈

敌机成群天天来
山势陡峭多障碍
狂轰滥炸常失败
晕头转向撞山外
二十四拐考能耐
粗心大意必意外
弯多困难不可怕
咱们齐心不驾快

晴隆二十四拐始建于民国 **24 年（1935 年）**，次年竣工。二十四拐位于贵州黔西南晴隆县县城南郊，盘旋曲行于雄峻陡峭的晴隆山脉和磨盘山之间的一片低凹陡坡上，有一夫当关，万夫莫开之势。俗称二十四道弯，又称史迪威公路。古代称鸦关，当地人又称之为半关。它是滇缅公路的侧翼，是昆明往重庆的咽喉要道。实际上路况差，驾不好就很容易冲下山，非常考功夫，是鬼门关中的鬼门关。美国的援华物资经过滇缅公路到达昆明以后，必须要经“二十四拐”的滇黔线才能送到前线 and 当时中国的“陪都”重庆。二十四拐成了中缅印战区交通大动脉，承担着国际援华物资的运输任务。日本对华发动侵略后，多次派飞机对二十四道弯进行轰炸，欲截断黔滇咽喉。

1942 年，美国的工程部队 **1880 工兵营**进驻贵州晴隆修筑滇黔公路，他们驻扎在沙子岭 **3 公里**处（又称美国车站），由其连长麦顿负责，用美国制造的水泥砌挡墙，对二十四拐进行维修，在当地群众的配合下，完成了修路任务，保证了运输畅通。保留至今的二十四拐公路，全长 **4 公里**，有效路面宽约 **6 米**，山脚第一道拐与山顶第二十四道拐间的直线距离约 **350 米**，垂直高度约 **250 米**，坡的倾角约 **60 度**左右，驱小汽车由下至上，爬完 **24 拐**约需 **8 分钟**，由上至下约 **6 分钟**，虽坡陡弯急，但视线却很明朗开阔。

朗诵：为了

为了	为了	为了
收复失地	完成任务	反法西斯
为了	为了	为了
赶走强盗	安全稳妥	全国胜利
为了	为了	为了
战胜敌人	支援前方	鼓舞全民
不管	为了	为了
处处封锁	全国战场	世界和平
不管	为了	为了
天天轰炸	争取胜利	人民幸福
不怕	不怕	那怕
山有多高	路有多险	山更高
不怕	不怕	那怕
路有多遥	活有多难	路更遥



远走

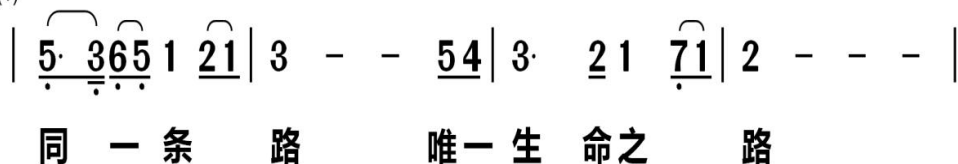
1=G $\frac{4}{4}$ ♩=80

南侨机工组歌

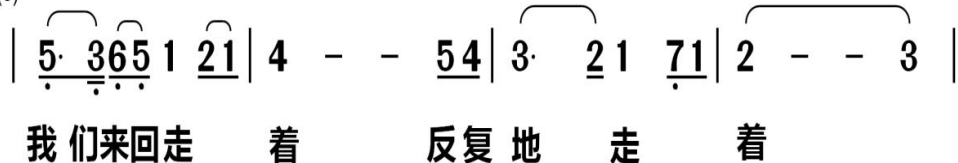
作曲兼制谱：王永鸿

词作者：王永鸿

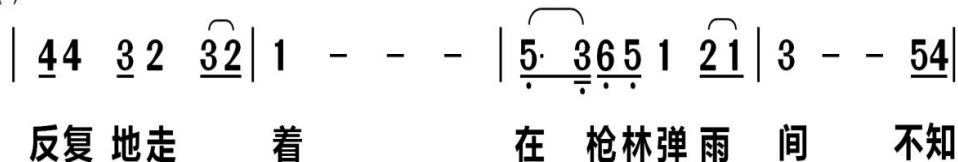
(1)



(5)



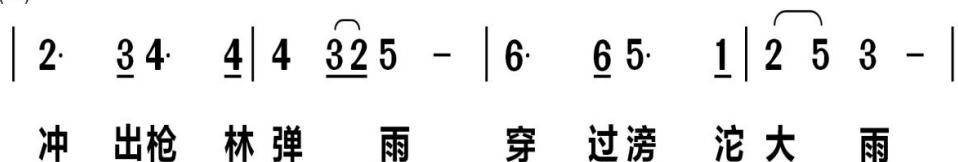
(9)



(13)



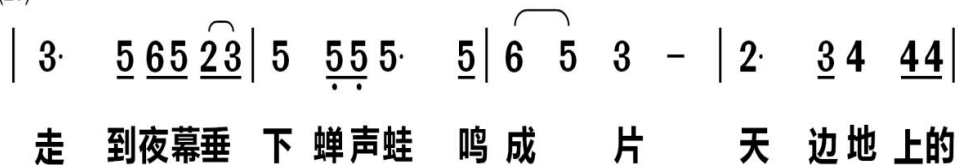
(17)



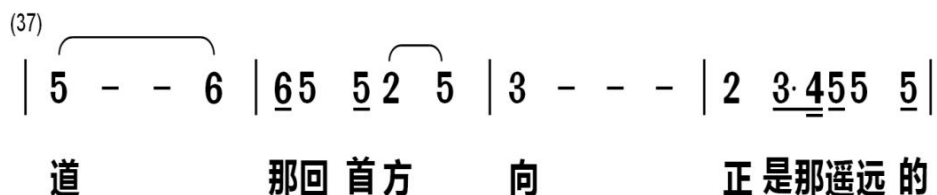
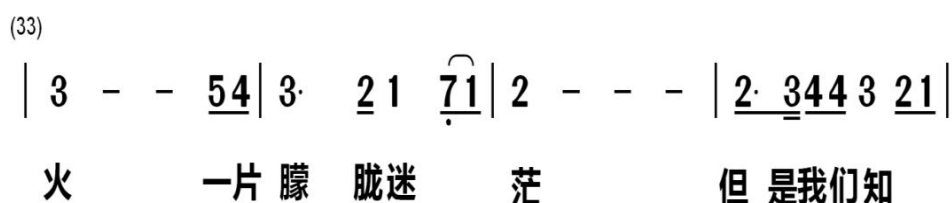
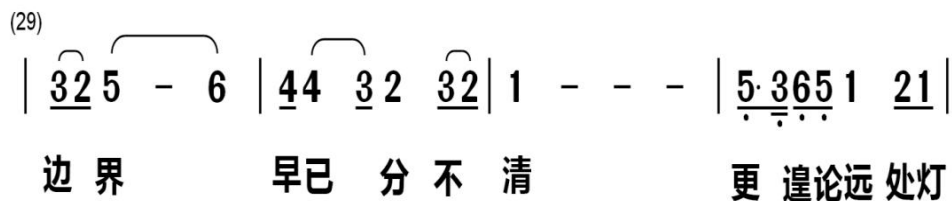
(21)



(25)



远走



在滇缅路上,不仅兵凶战危,人民还经常听到南侨机工的死讯,他们有的染了疟疾因无药医治而活活耗死、有的被日本人炸死、有的摔下悬崖、有的被泥石流冲走,连尸体都找不到。。。尽管如此,他们在抗战面前,人人宁可浴血天涯路,也从没有一个人提出要回南洋。如此情怀,让人感动,他们这一点光,点亮了千万颗抗战的心!

组歌第四部:从送远征军、大撤退到炸毁惠通桥

1941年12月8日（美时间12月7日），日本发动太平洋战争，偷袭珍珠港成功，同一时间日本也向中印半岛和马来半岛发动疯狂的进攻。当时英国虽在西欧与德军、意军恶斗，在缅甸和马来半岛上，仍然各驻有超过十万的兵力，他们在人数和装备上都远超日军。当**1941年12月10日**，英国战舰威尔斯亲王号和反击号被日本的轰炸机击沉后，英军和他们的雇佣军就士气消沉，在中印半岛和马来半岛两地，只顾执行退而不守的撤退战略，完全没有与日军决战的意愿，英军为了自身的安全，打算把缅甸让给日本，所以他们除了懂得撤退还是撤退。

1942年2月15日新加坡沦陷时，正是中国远征军第**6军**的**49师**和**93师**入缅要协同英军作战的时刻。这时部分南侨机工还担任运送远征军和小装备入缅的任务，后来战情急转直下，南侨机工才不得不撤离。因负责运输重型机车的英军不配合，远征军的重型装备迟迟不能到位，导致战局吃紧。早已已无心恋战的英军，面对如狼似虎的日军，不是一触即溃，就是接连的败退，不是逃跑就是投降，他们一心要撤到印度，

所谓中英协同作战，形同废纸一张！

中英两军在缅甸的不连不合，根本无法扭转局面，英军为了保存实力，把远征军当挡箭牌的行为令人怒发冲冠！这时从马来亚和星加坡腾出手来的日军，赶赴缅甸加入战局，他们迅速对远征军形成了分割与合围，使原定的平满纳会战，变成远征军各自死守的孤军死战。前线奋力拼搏无援的南桥机工工作得艰苦、奋战得顽强！

请听朗诵：喋血滇缅桥上、断桥后话；歌曲：生死之路、送远征军、工程抢修队之歌、怒江愤歌和炸毁惠通桥



当年怒江到松山的沿江防线形势图

朗诵：喋血滇缅桥上

呜。。。。。

轰。。。。。

滇缅桥上

百架敌机

一批又一批

呼啸轰鸣

一次又一次

偷袭滥炸

排排射来的子弹

颗颗要你见阎王

他们炸人炸车

炸路又炸桥

什么都想炸

什么都想射

腥风血雨中

你炸我修

修好又来炸

炸坏再重修

炸炸修修

修修炸炸

咱们修路修桥

人人奋勇个个争先

日以继夜夜以继日

人民抢修队

任你滥轰滥炸

就是不害怕

抢修重修

不计日夜

不惜代价

鸣。。。。。

轰。。。。。

滇缅桥上

日轰夜炸

狂轰又滥炸

来来去去

没日又没夜

条条退路

已经封闭又堵死

唯有咬牙拼死

我们时刻准备

把握住修复

那分分秒秒

坚持就是胜利

我们已经忘记

什么叫疲惫

滇缅公路

昌淦桥头

功果桥边

惠通桥上

多少次无数回

断了连了又再断

炸了飞走又再炸

断断连连连连断断

无休无止无止无休

我们抢修队

不辱使命

由始至终

给连上接好

再次连上

再次接好

生死之路

南侨机工组歌

1=C $\frac{4}{4}$ ♩=88

词曲作者：王永鸿

制谱：王永鸿

(1)

| 3556 5 - | 5113 2 - | 1 65 2[·] 1 | 1 - - - |

(5)

| 35 63 5 - | 65 15 3 - | 35 63 5 - | 32 63 2 - |

昆明到畹町 畹町回昆明 一天又一天 一月又一月

(9)

| 3[·] 563 2[·] - | 2[·]2[·] 3[·] 6[·]5[·] | 1[·] 512 3[·] 0 | 3[·]1[·] 2[·]3[·] 2[·] - |

人人不怕打 个个不怕轰 我们只需要 卡车能开动

(13)

| 1[·] 512 3[·] 0 | 3[·] 1[·] 6[·] 2[·] | 1[·] - - - | 3 55 6 5 |

我们只需要 公路能畅通 任何的缺失

(17)

| 5 11 3[·]2[·] | 1 65 2[·] 1 | 1 - - - | 1 33 6[·] 35 |

任何的失误 都无比心痛 这一路艰险

(21)

| 56 5 3[·] 22 | 32 32 3[·] 0 | 56 5 2[·] 1 | 1[·] - - - |

这一路哭笑既属于我们 也属于你们

(25)

| 35 63 5 - | 65 15 3 0 | 35 6 3[·]5[·] | 32 63 2 - |

你我都坚信 侥幸这一天 你救我一命 侥幸那一天

(29)

| 35 6 3[·] - | 6 1[·] - - | 35 6 3[·]5[·] | 65 15 3 |

我也救你一命 如此的环境 这般的磨难

生死之路

(33)

5̣ 6̣5̣ 5̣ 2 | 3̣2̣ 6̣1̣ - | 1̣ - 3̣ 1̣ | 6̣ - - 1̣ 2̣ |

让 人 人 结 成 生 死 之 交 兄 弟 之 情 我 们

(37)

3̣6̣ 3̣5̣ - | 3̣ 6̣5̣ - | 3̣ 2̣ - - | 6̣ - 1̣ 1̣ |

不 说 再 见 大 家 要 永 远 微 笑

(41)

1̣ - - - | 1̣ 0 0 0 ||

相关介绍：名镇畹町

畹町是泰语，“即太阳当顶的地方”，位北回归线附近，东经97度58分至98度10分，北纬24度02分至24度08分之间。1932年即民国21年，设畹町镇，隶属潞西设治局。1938年滇缅公路全线通车后，畹町成为中国西南重要的国际交通要道。1985年国务院将畹町改镇为市，隶属德宏州，1992年为沿边开发城市，1999年1月1日，因为发展需要，将其行政区域并入瑞丽市，同年5月一日，成立瑞丽市畹町经济开发区（副县级）。2005年12月，又将经济开发区里的混板乡、芒棒乡并入城关镇，将城关镇更名为畹町镇，全镇总面积103方公里，仍然是一座袖珍历史名镇，隶属瑞丽市。

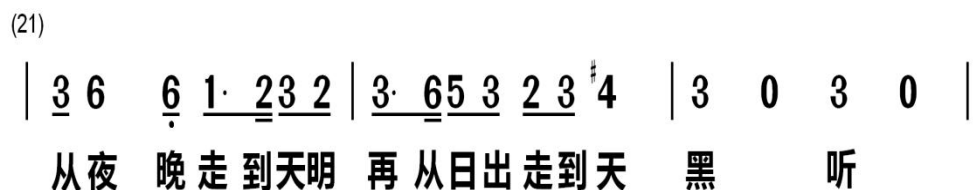
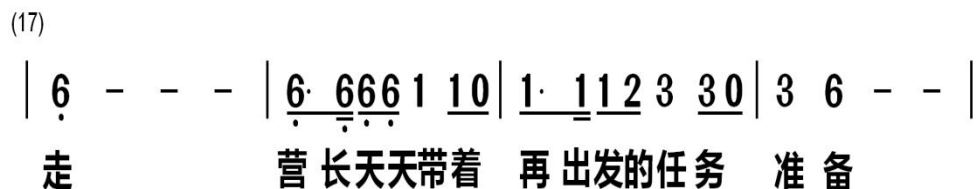
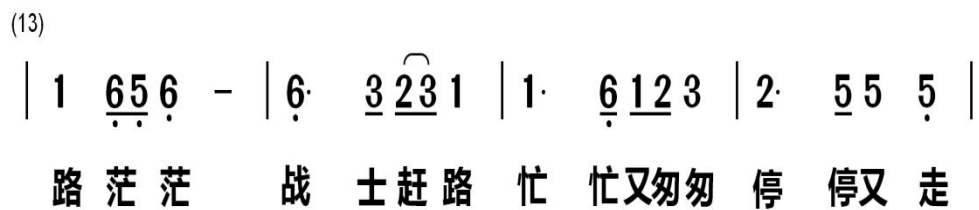
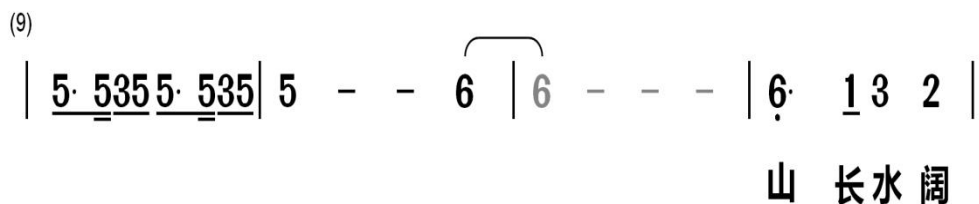
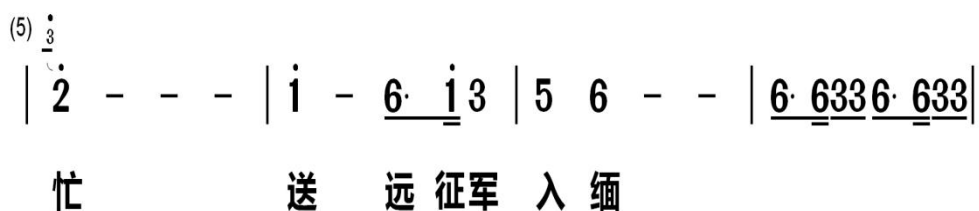
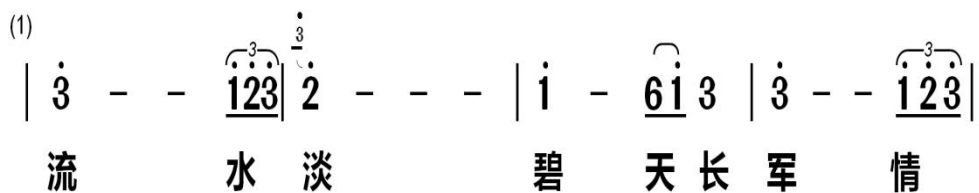
送远征军

南侨机工组曲

1=D $\frac{4}{4}$ ♩=80

王永鸿词曲兼制谱

写于2016年12月28日



送远征军



(24)

| 3 1. 23 2 | 35. 33 $\dot{1}$ | 6 - - - | 6 $\dot{2}$ - - |

清晨的军号以激昂的高音 穿越

(28)

| $\dot{3}\dot{2}$ $\dot{5}\dot{1}$. 6 | 6 - - - | 35 - 55 | 6. 5 $\dot{3}$. 52 |

黑暗的夜空 它指挥着群山合唱

(32)

| 56 5 - 3. 3 | 6 - - - | $\overset{56}{5}$ - - - | 5. 61 63 2 |

那是怒江在咆哮 那是高黎贡山

(36)

| 32 16 - 5 | 5 - $\overset{5}{6}$ - | 6 - $\dot{3}$ - | 1232 - - |

在群峰里放哨 要勇敢

(40)

| $\dot{1}$ - 61 3 | $\dot{3}$ - 1232 | $\dot{2}$ - $\dot{1}$ - | 6. 13 0 |

把敌歼上战场 把敌杀

(44)

| $\dot{1}$ $\dot{1}$ $\dot{1}$ $\dot{1}$ | 3 - $\dot{1}$ $\dot{6}$ | 3 - $\dot{1}$ 6 | 55 67 $\dot{1}$ $\dot{1}$ |

声声声声如战鼓如惊雷 人人整装待发

(48)

| $\dot{2}$. $\dot{3}\dot{1}$ 0 | $\dot{1}$ 6 5 30 | 6 - $\dot{1}$ $\dot{2}$ | $\dot{3}$ - - - |

思量间 清风已经吹开浓雾

(52)

| 5.56. 710 | 65 320 6 | 6 $\dot{1}$ - - | $\dot{2}$ - $\dot{3}$ - |

我们又一次要从天亮走到天黑

(56)

| $\dot{3}$ - - - ||

相关介绍：为了西南大门，成立远征军

黄河在咆哮，长江在怒吼，战局在变化，1940年7月18日，日军占领了越南后，每日日机400架次，轰炸公路和桥梁，1941年岁末，太平洋战争爆发后，缅甸也告吃紧，出于保护滇缅公路这条大动脉，也应英国的要求，蒋介石决定派十万远征军入缅协防，要把日军堵截在中国的西南门外，南侨机工参与了运载部分远征军到畹町。

送远征军

流水淡	准备	那是高黎贡山
碧天长	从夜晚走到	在群峰里
军情忙	天明	放哨
送远征军	再从	要勇敢把敌歼
入缅	日出走到天黑	上战场把敌杀
山长水阔	听	声声声声
路茫茫	清晨的军号	如战鼓
机工赶路	以激昂的高音	如惊雷
忙忙又匆匆	穿越黑暗的	人人整装待发
匆匆又忙忙	高空	思量间
停停又走走	它指挥着	清风
走走又停停	群山合唱	已经吹开浓雾
营长天天带着	那是怒江	我们又一次
再出发的任务	在咆哮	要从天亮
		走到天黑。。。

工程抢修队之歌

南侨机工组歌

1=C $\frac{4}{4}$ ♩=92

王永鸿词曲兼制谱

写于2016年12月

(1)

| 1̣.1̣1̣ - - | 2̣.2̣2̣ - - | 5̣.6̣5̣3̣2̣.1̣2̣3̣ | 5 - 2̣ - |

(5)

| 1̣ - - - | 5̣.5̣1̣1̣ 3 2̣1̣ | 5̣. 6̣5̣ - | 5̣. 5̣ 6̣. 5̣3̣5̣ |

我们都是工程 抢 修工 天 天 没 日 没 夜

(9)

| 6̣. 1̣ 5̣ 0 | 5̣.5̣1̣1̣ 3̣ 2̣ 3̣ | 5̣. 6̣ 5̣ 0 |

在 赶 工 时 时 刻 刻 忘 我 地 劳 动

(12)

| 5̣. 5̣ 6̣. 5̣3̣5̣ | 6̣. 1̣ 5̣ 0 | 2̣. 3̣ 5̣ 3̣ |

那 怕 死 神 天 天 来 活 动 和 祂 招 呼

(15)

| 6̣.5̣3̣5̣ 2̣ 0 | 1̣.2̣3̣ 3̣ - 5̣ | 6̣. 5̣ 3̣. 5̣2̣ |

表 面 装 轻 松 有 人 祈 祷 敌 机 别 飞 来

(18)

| 1̣. 2̣ 3̣ 3̣ | 5̣. 3̣ 2̣. 3̣ | 5̣ - - - | 5̣.5̣5̣5̣ - 5̣ |

炮 弹 炸 弹 最 好 别 命 中 我 说 祈 祷 已

工程抢修队之歌



(22)

| 6̣5̣ 3̣5̣ - | 2̣. 3̣5̣ 3̣ 6̣. 5̣3̣5̣ | 2̣ 3̣ - - | 1̣ 3̣. 3̣3̣ - |

完全 没用 咱们战机打它几个 窟窿 让它 们在

(26)

| 5̣ - 3̣2̣ 3̣ | 5̣ - 2̣. 3̣ | 1̣ - - - ||: 5̣. 5̣1̣1̣ 3̣ 2̣1̣ |

空 中把 命 送 把 命 送 我 们这群工 程

(30)

| 5̣. 6̣5̣ - | 5̣. 5̣6̣5̣ 3̣5̣ | 6̣. 1̣5̣ 0 | 2̣. 3̣5̣ 3̣ |

抢 修工 日 日夜夜守护 桥 和路 那 儿公 路

(34)

| 6̣. 5̣3̣5̣ 2̣0 | 1̣. 2̣3̣5̣ 6̣. 1̣ | 2̣. 6̣1̣ - | 1̣ 1̣ 1̣ 0 |

桥 梁被炸中 我们肯定就 往 那 儿冲 冲 冲 冲

(38)

| 3̣. 2̣3̣. 2̣ | 6̣ 1̣ - - | 5̣6̣ 1̣2̣ 3̣. 2̣ | 2̣ 6̣ 1̣ - :||

拼 死拼 活 地 冲 要 把它们修 得 还 能 用

(42)

| 6̣ - 1̣ - | 1̣ - - - | 1̣ - - - ||

还 能 用

只要山不倒，水不断，我们就有胜利的希望！

相关介绍：桥断，运输工作不能断！

1940 年 10 月，功果桥被炸断，这次突袭造成江两边堵塞了几百辆车。为了尽快抢修好，机工们和桥工们积极出谋献策，提出用空油桶代替浮船使用，做成了活动式浮桥。敌机空袭时可将浮桥左右分开，隐藏于两岸草丛中避免暴露目标，要通车时，再拉出来练成一条浮桥。1940 年 7 月 18 日，日军占领了越南后，要疯狂堵截从缅甸运往昆明的战略物资，每日日机 400 架次，轰炸公路和桥梁，连接怒江两岸的惠通桥，横跨澜沧江的昌淦桥，都成为日机轰炸的重点目标。1941 年 1 月 23 日，他们第 14 次轰炸昌淦桥时，彻底把桥炸断，但没多久，澜沧江上的昌淦桥又通车了，抢修队用空汽油桶搭成了一座简易浮桥，依然确保了这条运输线的畅通。

除了功果桥外，惠通桥也惨遭日军炮火蹂躏多次，在这里牺牲的机工和抢修工人都死得悲壮光荣。

奋勇无畏的南侨机工时刻知道，他们在为民族生存而战，为拯救国家危亡而来；他们在烽火里出没，在时局中坚撑。

他们驾驶着从载重 1.3 吨的福特轻卡到 6.9 米长的美国 GMC 十轮大卡车奔驰在滇缅公路上。南侨机工们以方向盘为武器，冒着枪林弹雨在滇缅路上不停奔跑，有时为赶路、为逃离敌人的视线，看到不少被炸的尸体，有时来不及掩埋，只得暂时让乌鸦、苍蝇在尸体上饱食。大家拼命赶路，不为别的，是在拼死为国家接上通往国际援助的生命线。

南侨机工组歌

王永鸿词曲兼制谱

写于2016年12月

$$|\underline{\dot{1}} \cdot \underline{765} \underline{\dot{2}} \cdot \underline{\dot{1}65}| 2 \cdot \underline{\underline{3}} 2 \cdot \underline{1} | 1 - - \underline{\underline{3}} \cdot \underline{\dot{1}} | \dot{1} - - - |$$

$\left| \begin{array}{c} \dot{1} \\ \hline \end{array} \right| \overbrace{\begin{array}{c} \dot{6} \\ \hline \end{array} \begin{array}{c} \dot{3} \\ \hline \end{array}} \begin{array}{c} \dot{5} \\ \hline \end{array} \left| \begin{array}{c} \dot{5} \\ \hline \end{array} \right| \begin{array}{c} \dot{6} \\ \hline \end{array} \begin{array}{c} \dot{4} \\ \hline \end{array} - \left| \begin{array}{c} \dot{1} \\ \hline \end{array} - \begin{array}{c} \dot{2} \\ \hline \end{array} - \left| \begin{array}{c} \dot{3} \\ \hline \end{array} - - \begin{array}{c} \dot{3} \\ \hline \end{array} \begin{array}{c} \dot{1} \\ \hline \end{array} \right|$

| i - - - | i 7 6 35 | 5 6 - 7 | i - - - |

$$(13) \quad | \dot{1} \ \dot{1} \ \dot{1} \ 0 \mid \overset{>}{\dot{1}} \ \overset{>}{7} \ \overset{>}{6} \ \overset{>}{5} \mid \overset{>}{\dot{2}} \ \overset{>}{\dot{1}} \ \overset{>}{6} \ \overset{>}{5} \mid 2 \ 3 - \overbrace{\underline{\dot{2} \ 1}}$$
$$\left| \begin{array}{cccc} 1 & - & - & - \\ \hline 3 & 3 & \dot{1} & \dot{1} \\ \hline \dot{1} & 5 & 6 & 0 \end{array} \right| \begin{array}{cccc} 5 & \dot{3} & - & - \end{array}$$

(21) $\left| \begin{array}{cccc} \dot{\underline{1}} & \underline{763} & 5 & 2 \end{array} \right| 3 \quad \underline{56}5 - \left| \begin{array}{cc} \overbrace{\dot{3} - 2} & \overbrace{\dot{1}} \end{array} \right| \dot{\underline{1}} - - - \left| \right|$

63

怒江愤歌

(25)

| $\dot{1}$ - $\dot{3}$ $\dot{1}$ | 6 - - - | $\dot{1}$ - $\dot{2}$ $\dot{1}$ | 5 - - - |
啊 啊

(29)

| 1 $\underline{21}$ 5 $\underline{3\cdot 3}$ | 5 $\cdot$ 6 5 - | $\underline{12}$ $\underline{15}$ 3 | 6 $\underline{1}$ $\underline{12}$ 2 |
抱 着 舍 己 的 兄 弟 怀 里 的 余 温 已 逐 渐 冷 却

(33)

| 1 $\cdot$ $\underline{25}$ 3 | 6 $\cdot$ $\underline{12}$ 2 | 5 - 3 - | 2 1 - - |
他 的 叮 吟 犹 在 耳 际 回 旋 不 绝

(37)

| 1 $\cdot$ $\underline{133}$ 5 3 | 1 1 2 2 | $\underline{30}$ $\underline{30}$ $\underline{40}$ $\underline{40}$ | 5 $\cdot$ $\underline{56}$ 5 |
“大 家 提 高 警 觉” 字 字 句 句 断 断 续 续 既 入 我 耳

(41)

| 6 $\dot{1}$ $\dot{2}$ - | $\dot{3}$ - - - | $\underline{3\cdot}$ $\underline{\dot{1}\dot{1}}$ - - | $\dot{1}\cdot$ $\underline{763}$ 5 $\cdot$ $\underline{64}$ |
更 入 我 心 晓 忠 面 对 彼 此 别 离

(45)

| $\dot{1}\cdot$ $\underline{\dot{1}2}$ $\dot{3}$ | 6 $\cdot$ $\underline{7\dot{1}}$ 0 | $\dot{1}\cdot$ $\underline{65}$ 3 | $\dot{3}$ - $\dot{2}$ - |
你 的 牺 牲 让 我 们 无 限 哀 伤 悲 痛

(49)

| 6 - $\dot{1}$ - | $\dot{1}$ - - - | $\dot{1}$ - - - ||
万 分

相关介绍：自炸惠通桥的意义

畹町是滇缅公路中国段的终点，也是史迪威公路(中印公路)通向中国走向东南亚的第一站。

1942年5月3日晚町失守，远征军被迫撤离。5月4日，日本南方军机械化师3000人抵达离惠通桥40余里的松山，为了大后方的安全，为阻止日军占领保山，进攻昆明，威逼重庆，中国军队含恨炸毁惠通桥，挡住了日军进攻的脚步。

随后赶到的71军36、87、88师在怒江东岸严防死守，加之“飞虎队”和中国空军用仅剩下有数飞机，对怒江西岸集结的日军进行轰炸，逼日军放弃了进攻怒江以东的计划，双方在怒江形成对峙，从某种意义上说，炸毁惠通桥的举动拯救了危难中的中华民族。

中国军队利用怒江天险挡住了日军的进攻，稳定了西南后方，对第二次世界大战的格局产生了巨大的影响，由于西南大后方的稳定，陪都重庆仍然是领导全国军民抗击日本法西斯的中心；对世界反法西斯同盟而言，日本侵略军在中国广大的战场上泥足深陷，不能抽调部队去其它战场，是对反法西斯同盟做出的最大贡献。美国总统罗斯福对中国坚持抗战对反法西斯阵营的贡献评价是：“假如没有中国，假如中国被打垮了，你想想，那会有多少日本兵脱身出来？他们可以调到其他方面去作战，他们将会像摘熟梅子一样，轻而

易举地打下澳洲，打下印度，然后长驱直入，直捣中东……”。

惠通桥被炸毁，阻挡了日军的入侵，滇缅公路变成只有国内昆明到保山这段 **700** 公里的路还能通行。此后双方战事胶着，当地却平添不少因为断腿、截肢、中枪、疟疾而忍受疼痛甚至死亡的军人、机工与百姓。三年来，机工们历尽艰险，以一公里牺牲近两条生命的代价，保障这条抗战输血管的畅通，他们的爱国情怀激烈，报国的义举悲壮，我们要怀念、歌颂和传承。



笔者 **2016** 年 **5** 月中在昆明看展

南侨机工组歌

写于2016年12月

的伤 痛 啊

炸毁惠通桥

(26)

| 6̣. 7̣ ị | 2̣ 3̣ 2̣ ị | 3̣ 2̣ 6̣ 7̣ 7̣ | 6̣ ị. ị ị 0 |

回 想 五 月 五 下 午 火 毒 的 太 阳 也 敌 不 过

(29)

| ị 5̣ 6̣ ị - | 5̣ - 5̣ - | 6̣ 5̣ 3̣ - - | 3̣ 6̣ 6̣ 6̣ ị ị |

日 寇 的 凶 残 狠 毒 陷 皖 町 占 松 山

(33)

| 3̣ 2̣ ị 2̣ 3̣ | ị. 5̣ ị 6̣ 5̣ | 6̣ 5̣ 3̣ - - | 6̣. 5̣ 6̣ ị |

机 械 化 部 队 排 的 密 密 又 麻 麻 长 驱 直 入

(37)

| ị 5̣ 5̣ 6̣ 5̣ 3̣ | 3̣. 3̣ 6̣ 6̣ 6̣. 6̣ 6̣ ị | ị 5̣ 6̣ 2̣ ị | 3̣ - 5̣ 5̣ |

惠 通 桥 下 宪 兵 队 长 一 声 令 下 百 米 的 惠 通 桥 瞬 间

(41)

| 5̣ - 3̣ 3̣ | 3̣ - 6̣ - | 6̣ - - - | 6̣ 3̣ 2̣ ị 2̣ 3̣ |

碎 石 飞 沙 那 飞 溅 的 水 花

(45)

| 2̣ ị 3̣ 6̣ - | 3̣. 3̣ 6̣ 6̣ ị ị | 6̣. 5̣ 3̣ 3̣ ị 2̣ |

看 得 眼 花 随 着 满 耳 呼 啸 飞 虎 队 的 战 机

(48)

| 6̣. ị 2̣ ị 2̣ 3̣ | ị. 6̣ 5̣ 3̣ | 5̣. 6̣ ị 2̣ |

对 准 团 团 日 寇 轮 番 扫 射 连 环 轰 炸

(51)

| 6̣ 5̣ 6̣ ị 2̣ | 2̣ - ị - | 2̣ 3̣ - - | 6̣. 5̣ 6̣ ị |

打 它 个 遍 地 稀 里 哗 啦 七 零 八 落

炸毁惠通桥



(55)

| $\dot{2}$ $\dot{1}$ 6 5 | $\dot{1}$ - $\dot{2}$ - | $\dot{3}$ - $\dot{6}$ - | $\dot{6}$ - - 0 |

回 不 了 家 回 不 了 家

(59)

| 6 $\underline{6}$ $\underline{5}$ 6 6 | $\dot{1}$ $\underline{65}$ 6 6 | $\dot{1}$ - 3 - | 6 - - - |

(63)

| 6 $\underline{\dot{3}\dot{3}}$ $\underline{\dot{2}}$ | $\dot{1}$ $\dot{1}$ $\underline{\dot{1}\dot{2}}$ 3 | 2 $\underline{\dot{1}\dot{2}\dot{1}}$ 6 - | $\underline{6\dot{2}}$ $\underline{\dot{2}\dot{1}}$ - |

怒 江 边 的 惠 通 桥 见 证 历 史

(67)

| $\dot{1}$ 5 - 5 | 6 5 3 - | 3 - $\dot{6}$ - | $\dot{6}$ - - - ||

传 颂 天 下 啊

如今世上再无南侨机工

但我们永远

不能忘记他们！

朗诵：断桥后话

人道惠通桥

一桥接两岸

天堑变通途

利民又兴邦

日寇强攻不胜防

惠通紧肋大后方

国军自保炸桥樑

改写抗日史一章

棋高一着

胜过万语千言

桥毁天堑乍现

日寇被阻水一方

怒江活像一堵墙

阻日军困西岸

国军东岸屯重兵

铁桶重重固如山

飞虎队高空盘旋

就像天鹰一般

牢牢稳住了

西南大后方

任你日寇野心狼

张牙舞爪乱嚣张

会师昆明美梦断

此恨绵绵空惆怅

野心幻灭难渡江
望水兴叹没指望
愁困西南两年余
战机全失犹顽抗

撑到滇西大反攻
我军桥路两修通
日寇困守松山中
战情惨烈死伤众
山路水路全被封
强敌终究挡不住
人民敲响的丧钟
山野横尸白旗升

相关介绍：星加坡沦陷后的遭遇

在断桥前前的三个月，即马来半岛沦陷两周后，**1942年2月15日**，星加坡海峡殖民地政府投降了！人数远超日军的**13**万名英国、澳大利亚和印度士兵因为乞降而瞬间成了俘虏，星加坡也被改名为昭南岛（意指日本昭和天皇在南洋取得的领土）。

三天后，日军占领星加坡最黑暗的时期开始了！为了报复华人之前支持中国抗日以及星加坡义勇军对日军的顽强抵抗，日军司令山下奉文下令从 2 月 18 日至 25 日进行所谓‘大检证’，又叫‘肃清行动’——要把持‘敌对态度’的华人连根铲除。

那些曾被抵制日货的日侨积极提供情报，拿着所谓“抗日华侨名册”，协助日军乱指乱抓，实行对华人的大屠杀。日军先是强令各区华侨，不分男女老幼，携带一周粮食，前往七个集中点接受甄别，白天暴晒，晚上受寒，仅仅几天就有百人被挤死和闷死。

后来，日军又规定 18 岁至 50 岁的男性华人必须到指定地点领取良民证，到达地点后得接受被蒙面的变节者或日侨指证是否为“反日分子”，一旦被指证就被绑上卡车，每车塞了三五十人不等，个个都是有去无回，失踪多日后，只有空气中那长久不散的尸臭会把真相告诉你。

他们之中，有载到海边被机枪扫射杀死的、有被令服毒自尽的、有被令挖坑后日军用军刀刺杀的，更有被人绑成一串给拉上船，开到海上被推入海中给活活淹

死的。短短八天内，每一天都发现新的集体屠场，冤死者逾万，据老一辈反映，三年半内华人被杀者不下五万。联同马来半岛，被屠杀者总数超过 15 万，他们都是华人。日军在二战中进行了三场大屠杀：即南京大屠杀、菲律宾大屠杀以及星马大屠杀。

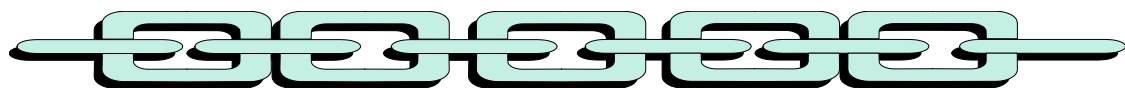
此外日军还通过强征奉纳金 5000 万，发行军用票（香蕉票），规定军票为唯一合法货币等手段大肆掠夺人民的财富，导致通货膨胀，结果资源严重缺乏，又不得不安排定量供应粮食，当时成人每月只能领 4.8 公斤，儿童 2.4 公斤，人人饿得面黄肌瘦，病痛者大增。日军同时又征募好几万铁路工，名义上建造战略铁路、公路，实际上工人的待遇等同奴隶，也有不少人因此被折磨致死，日军的暴行实在罄竹难书。后来日军的投降日，恰逢华人的中元节，很多人拿着已经没用的香蕉票当作冥纸，烧给遇难的亲人。

星洲沦陷前，双林寺第十任主持普亮法师非常支持南侨总会，同意将寺院空地用做南侨机工的训练营地。这位反对战争热爱和平的普亮法师，却在日军占领新加坡后，因大检证而被抓上车，到樟宜海边就马上被杀害了！马来亚、星加坡相继沦陷后，南侨机工和义

勇军的亲属被日军视为“敌侨”，遭到残酷杀戮。这事也说明了南洋华侨为支持祖国抗战，在沦陷后遭受着日军血腥残忍的报复是何等严重。日本就是以这样的手段来扩大其“大东亚共荣圈”！

虽经多次交涉，1966年10月25日，日本政府同意向新加坡政府赔偿5000万美元，其中一半是津贴，而另外一半是借贷。但在这个赔偿中，日方并没有作出任何的官方道歉。

爱国侨领陈嘉庚号召组织的‘南侨机工回国服务团’，是中国华侨史上一次人数最为集中、组织最为有序、经历最为悲壮、影响最为深远的爱国行动！



组歌第五部:义薄云天

朋友，在滇缅路上，人们经常听到南洋机工的死讯。他们有的染了疟疾因无药医治而活活耗死、有的被日本飞机炸死、有的不慎摔下悬崖、有的被泥石流冲走，连尸体都找不着。

尽管如此，他们在抗战面前，人人宁可浴血天涯路，却没有一个人提出要回南洋。如此情怀，让人感动，他们的这一点光，点亮了千万颗抗战的心！

朋友，现在还有些曾经参加抗战的老战士和他们的下一代，在清明节时，站在滇缅公路的边上，面对错错落落的残碑破坟祭奠，或在家乡的祭坛上对空遥祭。他们希望把时空唤回当年，为千百位南侨机工呼喊：你们踏着南海怒潮来，化作边关报捷鸿雁，你们乘着长风归去，千山垂目，万水追念。

请听组歌第六部[义薄云天]的朗诵：祭、难忘的一天、义薄云天的南侨机工以及歌曲：苦追忆、那天和残碑破坟。

朗诵：祭

忆往事	兄弟	寥寥几句	好好的走
看今朝	你的墓穴	说尽平生事	总有一天
多少自豪	静静地	天下无不散	你我在天上
多少哀思	孤单的	的宴席	相会
八年抗战	竖立在	那天	
人在心里	滇缅路旁	也许你驾得	
家在千里	只有	太累 太累	
家在千里	古林深山	也许你需要	
人在心里	和你作伴	睡上一睡	
终于	清风流水	那就合着眼	
我们赶走了	经常来访	让黄土把你	
无耻的强盗	你的灵魂	轻轻	
让山河	似乎还在	盖住 盖住	
更挺立	天上	叫大地	
让土地	游荡 游荡	别惊醒你	
更秀美	你听	叫山风	
让人民	蟋蟀唱得	轻声呼啸	
和平欢乐	多好	让你安心	
可这美景	你看	入睡 入睡	
有人	墓草长得	让你在长梦中	
看不到	多高	好好的走	

朗诵：难忘的一天

那天	我心虽急	黄昏	今夜
令人难忘	却回不去	月升日落	来到坟前
更令人伤悲	为了	从日到夜	顶上一轮
我们四车	金鸡纳霜	从夜到日	金黄圆月
载药小分队	为了	眼眶的泪水	引出
离开畹町	保护弹药	早已干涸	无限遐思
驶向芒市	我得	踩油门的脚	含着泪
大雨初歇	奉命忍泪	已经麻木	默默请罪
夕阳在西	没命的飞	我眼里	长声悲叹
我在东	悲愤感慨	只看到	仰头望天
红日将尽	已被时间	无尽的山	无尽处
我拐过山头	咽下去	无尽的路	看得真切
云层冲出	三位兄弟	嘴里重复	薄云里
两架敌机	壮烈牺牲	叨念着	还闪烁着
朝我山后	让我	三位兄弟	三颗星
展开无情	痛苦得	唯一一次生命	在云里探头
射击	尽情流泪	就这么走了	像是和我
射击	流泪	走了	话别

。。。。。

。。。。。

。。。。。

。。。。。

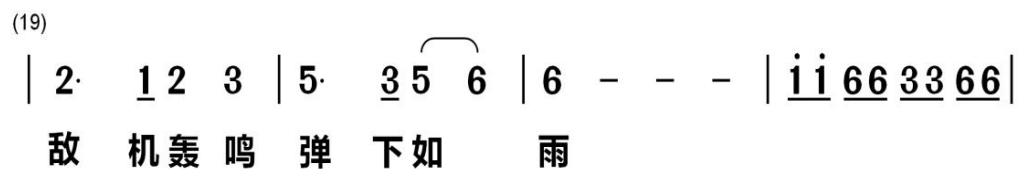
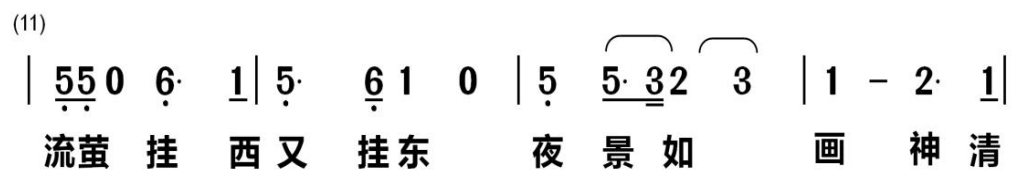
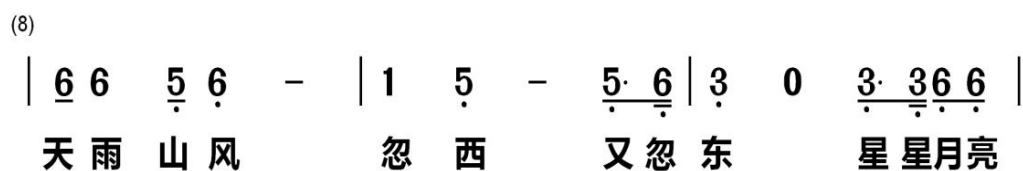
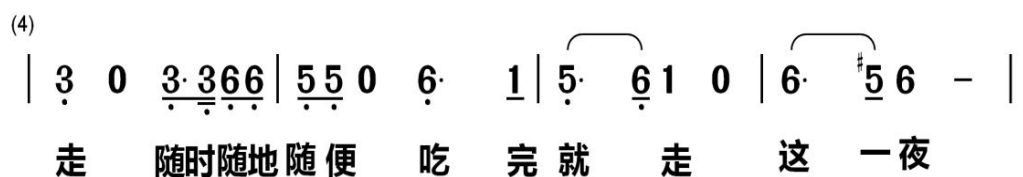
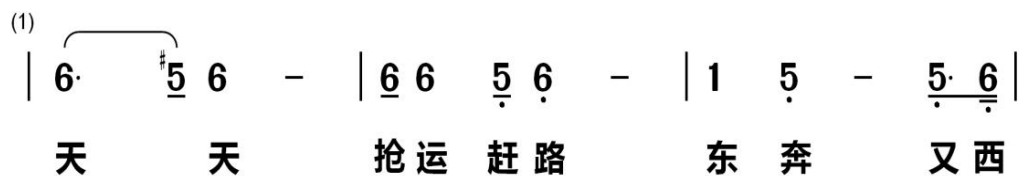
那天

南侨机工组歌

1=E $\frac{4}{4}$ ♩=88

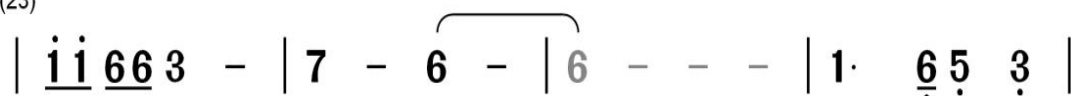
王永鸿词曲兼制谱

写于2017年1月



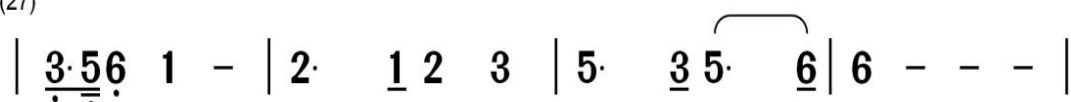
那天

(23)



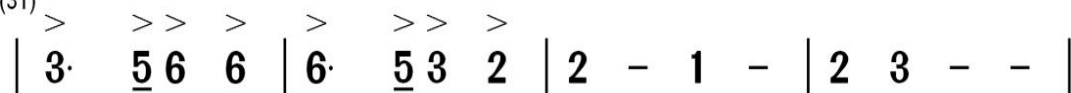
断 肢 残 车

(27)



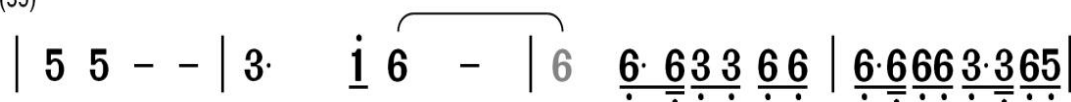
四处乱 飞 鲜 血 四 溅 染 红 一 地

(31)



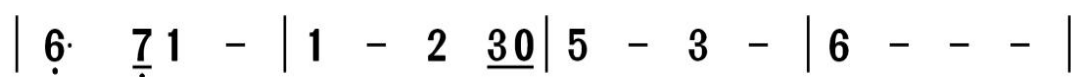
怒 发 冲 冠 冤 仇 难 雪 冷 月 无 声

(35)



尽 是 恨 堆 积

(39) = 66



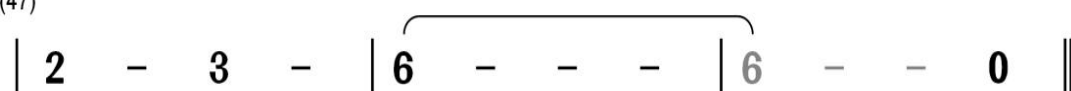
多 少 月 多 少 年 俱 往 矣

(43)



如 今 坟 前 发 新 枝 思 往 事 犹 梦 里

(47)



泪 黯 滴

朗诵：义薄云天的南侨机工

从 1939 到 1942 日寇发动太平洋战争为止这三年间，滇缅公路先后共投入一万三千多辆汽车，靠机工们不怕流血，不怕牺牲，川流不息，昼夜不停的抢运着各种物资。从那时起，百个、千个机工，彼此相依，团结苦干，没有人想让人独自面对风雨。这种不离不弃，一个都不落下，生死与共，义薄云天的气概和想法，在南侨机工具体的生活中经常体现出来。艰难的岁月，光荣的洗礼！南侨机工无论前程多么坎坷，总是乐观的面对，无怨无悔，面对任何危急的情况，抢运工作永远是排在第一位。然而，排在他们面前的抢运工作还是一个接着一个，危险总是一拨接一拨。但人人不会停歇，因为他们脑海里始终叨念着：千万不能破坏后勤补给！

因种种原因，比起飞虎队、远征军，南洋机工的知名度并不高。但是他们当年义无反顾地投身到国内波澜壮阔却又残酷的反侵略战争，用青春、鲜血和生命，一遍又一遍地，谱写了一曲曲可歌可泣的爱国救国之歌。

虽然他们身上没有穿着军装，但驾驶的公路是他们的战场。今天，我们只想通过组歌的形式，让世人进一步了解滇缅公路和南洋华侨机工们回国抗战的历史，同时弘扬南侨机工们凭着一颗颗赤子之心，不断去战胜困难，为的是要收获和平。

苦追忆

南侨机工组歌

1=E $\frac{4}{4}$ ♩=88

王永鸿词曲

写于2016年11月25日

(1)

| 1̣. 3̣ 5̣. 3̣ | 1̣ 6̣ - - | 5̣ 5̣ 3̣ 2̣. 1̣ | 1̣ - - - |

(5)

| 5̣ 6̣ 1̣ 6̣. 3̣ | 5̣ - 1̣. 5̣ | 6̣. 7̣ 1̣ - | 5̣ 6̣. 5̣ 5̣ 3̣ |

今夜 乱石 丛中 月光下 凭吊 感受着云南

(9)

| 6̣ 5̣ 3̣ 3̣ 2̣ | 6̣. 5̣ 1̣ - - | 5̣ 6̣ 1̣ 6̣. 3̣ | 5̣ - 1̣. 5̣ |

大地 的苍凉 寂寞 想当日 的你 奋不

(13)

| 6̣. 7̣ 1̣ - | 5̣ 6̣. 5̣ 5̣ 3̣ 0̣ | 3̣ 2̣ 3̣ 3̣ 2̣ 6̣ 5̣ | 1̣ - - - |

顾身 压住 地雷 救了 车队

(17)

| 5̣ 5̣. 3̣ 6̣ | 5̣ - - 5̣ | 5̣. 3̣ 6̣. 5̣ | 2̣ - - 1̣. 2̣ |

你情 比天 高 你义 比河 长 你的

(21)

| 3̣. 2̣ 3̣ 7̣ 6̣ | 5̣ 5̣ 3̣ 6̣ 5̣ 0̣ | 6̣ 5̣ 3̣ 2̣ 3̣ 5̣ | 3̣ 2̣ 6̣ 2̣. 1̣ |

一言一行 是砥砺我们 奋发 前行的力量与荣

(25)

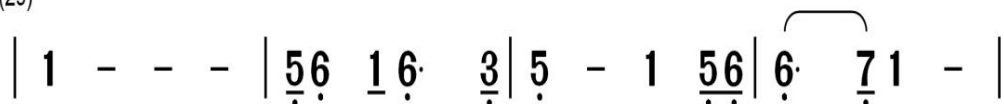
| 1̣ - - - | 5̣ 5̣. 3̣ 6̣ | 5̣ - - 6̣ 5̣ | 3̣ 2̣ - 6̣ |

耀

苦追忆

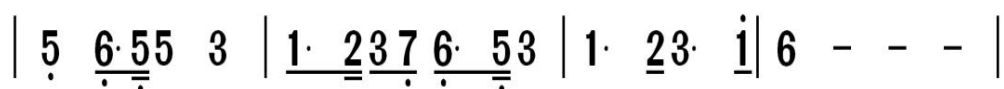


(29)



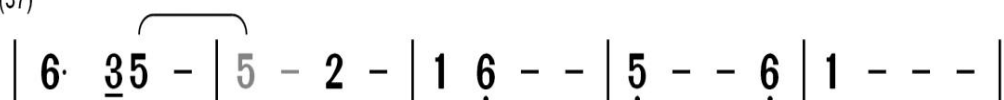
夜深 月已 西 沉 说 不完 道 不尽

(33)



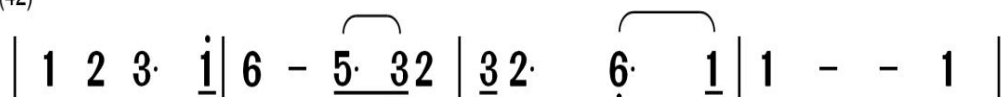
兄 弟呀兄 弟 轻 声细语诉 不完 唯 有心 中 藏

(37)



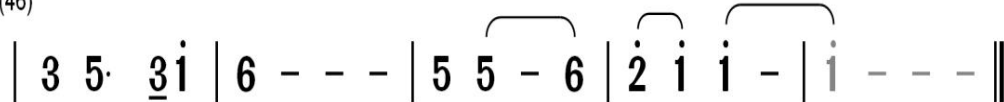
空 长叹 苦 追 忆 情 义 长

(42)



但 愿 长 久 在 梦 中 好 好 相 逢 让

(46)



你 我 的灵 魂 息 息 相 通

残碑破坟

南侨机工组歌

1=F $\frac{4}{4}$ ♩=69

王永鸿词曲

写于2016年12月一日

(1)

| 1 1 0 2 2 0 | 3 6 5 4 3 2 7̣ | 1 6̣ - - | 6̣ 3 - - |

夜

(5)

| 1 2 5 3 - | 5̣ 3̣ 1 6 6̣ - | 6̣ 2 - - | 1 2 5 3 - |

月照孤坟 三两处 风 微微吹拂

(9)

| 5̣ 3̣ 1 6 - | 6̣ 1 3 2 - | 2 2 5̣ 3 2 1 | 1̣ 3̣ 1̣ 6̣ |

残碑破坟 甸 甸路上 尚有无碑烂坟 竖立一路

(13)

| 6̣ 5 6 5 3̣ - | 6̣ 3 - - | 1̣ 2̣ 3̣ 2̣ | 1̣ 5 1 1̣ - |

坟头 面朝故乡 似乎凝望

(17)

| 6̣ 1̣ 3̣ 2̣ | 6 2 2 3 1̣ - | 2 5 3 2 1̣ | 1̣ 5̣ 1̣ 6̣ |

无边远处 那遥不可及 异乡 国土 啊

(21)

| 6̣ 5 6 5 3̣ - | 1̣ 5̣ 6̣ 1̣ | 6̣ 3̣ 2̣ 0̣ | 1̣ 1 0 1̣ 5̣ |

老兄老弟 你别叹 毕竟落叶

(25)

| 1̣ 6̣ 5̣ 3̣ | 5̣ 1̣ 5̣ 3̣ | 5̣ 1̣ - - | 1 1 0 2 2 0 |

归根你已投身母亲怀抱

(29)

| 3 6 5 4 3 2 6̣ 1̣ | 7̣ - - - | 0̣ 1̣ 2̣ 3̣ | 1̣ 2̣ 3̣ 2̣ |

那一天 敌机开炮

* 纠正：第（10）小节，[滇] 甸路上

残碑破坟

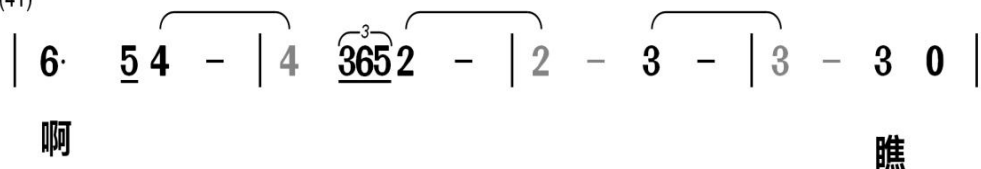
(33)



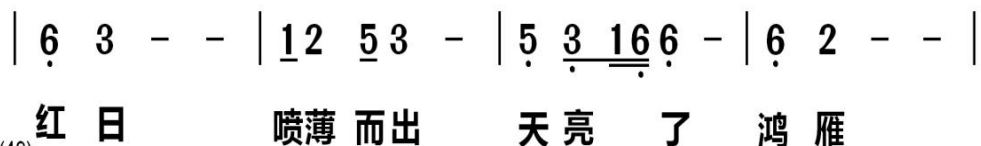
(37)



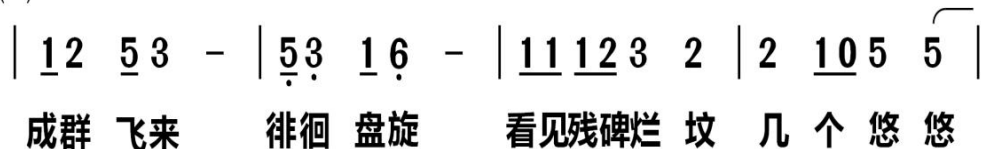
(41)



(45)



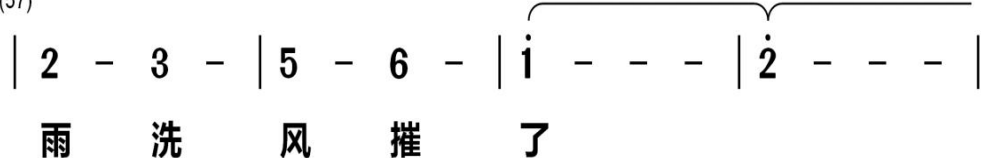
(49)



(53)



(57)



(61)



铭记历史，不忘烽火赤子情！

组歌第六部：丹心照汗青

朋友们，万众筑血路，机工谱丹心；远征壮歌行，铸就抗日功。

因种种原因，比起飞虎队、远征军，南侨机工的知名度并不高。但是，这 **3192** 名南洋归国华侨们，当年义无反顾地投身到国内波澜壮阔却又残酷的反侵略战争，他们用青春、鲜血和生命，一遍又一遍地，谱写了一曲曲可歌可泣的爱国救国之歌。

“海外归来志未酬，风尘仆仆群山头。轮盘日夜无停息，不复山河誓不休！”这是南侨机工第十一大队倪鸿声 **1940** 年 **5** 月留下丹心一片的诗句。

虽然他们身上没有穿着军装，但驾驶的公路是他们的战场。今天，我们只想通过组歌的形式，让世人进一步了解滇缅公路和南洋华侨机工们回国抗战的历史，弘扬南侨机工精神。

希望他们这股热爱乡土、敢于拼搏和牺牲的精神能够在舞台上绽放！南洋的同胞将为他们的肝胆荣光骄傲！

请观赏组歌最后一部第六部的朗诵：丹心照汗青、无怨无悔以及歌曲：路上的歌、你们为谁，我敬佩、心曲、我们一定要唱响南侨机工

朗诵：丹心照汗青

长途漫漫，铁血忠诚，留下一片爱。朋友们，从 1939 年投入支援抢运工作至抗战胜利后这七年里，南侨机工先后牺牲、病故、失散不下 1800 人。返侨居地的连家属逾千人，留在中国定居者有几百人。他们忠诚一辈子，服务一辈子。到今天，已经再也没有存活在世上的南侨机工了。

在首三年多的抢运物资过程中，南侨机工们的这种宁死不屈的民族气节，人人有担当的爱国精神，是何等崇高！当年他们本在南洋殖民地有安定的工作和生活，为了抗日救国，为了尽个侨民的义务，为了中华儿女的匹夫之责，义无反顾的参加到机工的行列，成为一支肩负海内外千万侨胞重托的正义之师。他们活像一盏灯，在风雨里点燃着。他们质朴正直的一生，才配以质朴的诗文记录。

天下哭亡，匹夫怎能相忘？无舍不成义，他们此等义举，人民永远忘也忘不了。南侨机工的事迹与贡献，不仅体现出伟大的爱国主义精神，而且展现了伸张正义的伟大国际道义责任，这也是反法西斯战争胜利的重要动力。他们虽然是一群无名英雄，作为后人的我们，应永远记住他们的历史功绩。

从他们身上散发出暖暖的爱和匡扶正义之情，一定会长长久久，久久长长。

无论南侨机工去到那里，都是老老实实本本分分的工作，他们的爱国精神和献身为国的情操，将仍然为我们这一代及后代所敬仰，也将会为我们新加坡培养本地的爱国精神提供精神给养。今天，生活过得相对安逸的我们，对过往真实的历史一概无知或感到一片模糊，这让人感慨，也让人心痛！特别是年轻朋友们，我们要擦清历史这面镜子，抹去灰尘，别让枉为史者的三言两语给绕开了历史事实而毫无感知，真实的历史是不能遗忘的！生活在现代的老一辈们，相信也未曾淡忘那段历史，我们必须以史为鉴，走好未来的路。请谨记，一个忘记历史的民族是没有希望的！

相关介绍：南洋机工们平时常唱着一首不知名的歌

车在我们的手上，血在我们的胸膛。

我们来捍卫祖国，我们奔赴沙场。

统一意志，集中力量。

冲！冲没了一切恶势力。

干！干彻了领袖的主张！

抱定了杀身成仁的决心，

发扬中华民族的荣光！

朗诵：无怨无悔

从古到今普天之下
没见过有一条路上
有那么多司机拼搏
有那么多司机丧命
面对种种死亡伤残
大家始终无怨无悔
他们是真正的勇士
南洋漂洋过海回来
大家心里早已明白
覆巢之下岂有完卵

为赶走日本侵略者
为反对法西斯战争
为争取抗战早胜利
所做牺牲都是值得
人若有选择机会
就应选择该做的事
可能痛苦离别伤悲
大家始终无怨无悔
不忘初衷始终前进
南洋机工令人敬佩

相关介绍：无怨无悔的南侨机工

从 1939 到 1942 日寇发动太平洋战争为止这三年间，滇缅公路先后共投入一万三千多辆汽车，靠机工们不怕流血，不怕牺牲，川流不息，昼夜不停的抢运着各种物资。他们不断以勇气和坚定，克服了一次又一次

的艰难险阻。从那时起，百个、千个机工，彼此相依，团结苦干，没有人想让人独自面对风雨。这种不离不弃，一个都不落下，生死与共，义薄云天的气概和想法，在南侨机工具体的生活中经常体现出来。

艰难的岁月，光荣的洗礼！南侨机工无论前程多么坎坷，总是乐观的面对，无怨无悔，面对任何危急的情况，抢运工作永远是排在第一位。然而，排在他们面前的抢运工作还是一个接着一个，危险总是一拨接一拨。但人人不会停歇，因为他们脑海里始终叨念着：千万不能破坏后勤补给！

在滇缅路上，不仅兵凶战危，人民还经常听到南侨机工的死讯，他们有的染了疟疾因无药医治而活活耗死、有的被日本人炸死、有的摔下悬崖、有的被泥石流冲走，连尸体都找不到。。。尽管如此，他们在抗战面前，人人宁可浴血天涯路，也从没有一个人提出要回南洋。如此情怀，让人感动，他们这一点光，点亮了千万颗抗战的心！





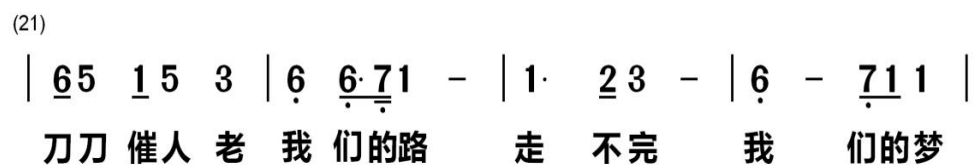
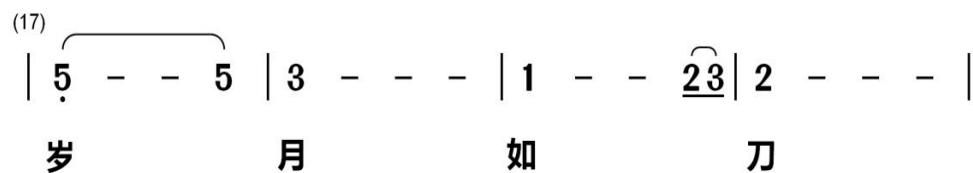
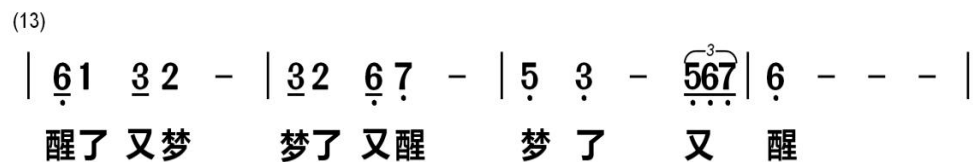
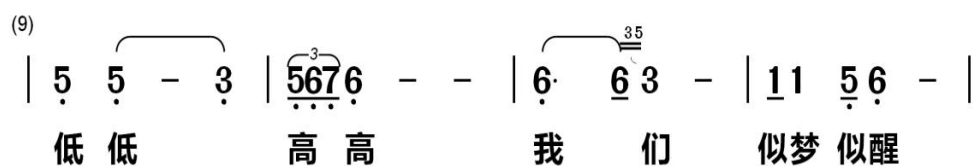
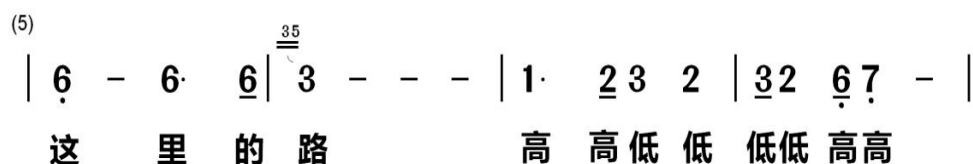
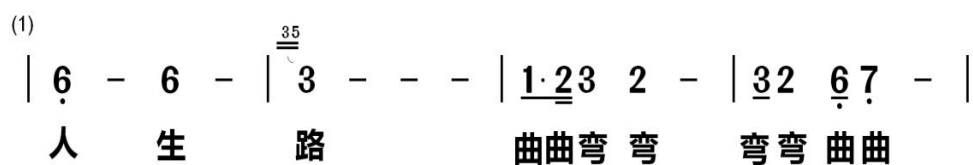
路上的歌

南侨机工组歌

1=E $\frac{4}{4}$ ♩=80

王永鸿词曲

写于2016年12月



路上的歌



(25)

| 1· 5̣ 6̣ - | 1 - 2 3 | ī - - - | 5 - - ī |
做 不完 我 们 的 歌 唱 不

(29)

| 6 - - - | 6 5 1̣ 6̣ 2 | 5̣ - 5 3 | 6̣ 7̣ 1̣ 3 2 |
绝 坚 信 和 平 梦 能 成 真 那 怕 岁 月

(33)

| 1· 2 3 0 | 5̣· 6̣ 3 - | 1̣· 1̣ 5̣ 6 - | 5̣· 6̣ 3 - |
真 如 刀 那 怕 人 人 变 老

(37)

| 1̣ 1̣ 5̣ 6̣ - | 6̣ 6̣ 6̣ 1̣ - | 1· 5̣ 1̣ 3 2 | 6̣ 6̣ 2 3 1 |
一代代的歌 总 会有人唱 一条 条 的 路

(41)

| 3̣ 2̣ 6̣ 2̣ 1 | 5̣ 6̣ 5̣ 5̣ 3̣· | 5 1̣ 6̣ 2 - | 5 - 5 - |
总 会 有 人 走 一 个 个 的 梦 总 会 有 人 去 实

(45)

| 6̣ - - - ||
现

为历史正名，弘扬爱国精神，不仅是
南侨机工后人的责任，也是每个
华人的责任。

南侨机工故事外一章~~~邂逅

那天	说得多由衷
下着雨	不让你
刮着风	孤独伶仃
李月美	你这女人
翻车受了困	我一定要
救人的杨维铨	一辈子
在送院途中	对你好
心情真沉重	真情的互动
救人方知	让人感动
“他”是“她”	任时局变化
一个勇敢的	朝他笑
槟城姑娘	我两情相悦
当代花木兰	自在飞
疗伤时刻	彼此情根深种
爱心方种	他日你化泥来
三个月后	我成岩
杨的脸上	两人患难与共
发光又发亮	同结连理的佳话
一副兴冲冲	到处被传颂
殷切的话语	
炽热的目光	

相关介绍：巾帼不让须眉

（1）1918 年出生槟城富裕家庭的李月美（又名李月眉），原籍广东台山，父亲李荣基，是一名华侨商人，母亲梁风蝉，家中兄弟姐妹共九人，她居第四。

李月美自幼在当地华侨学校读书，成绩优异，兴趣广泛，社会活动能力强，人也长得高大，还学会开汽车，于是就女扮男装加入机工队，来到昆明当了司机。后不幸翻车受伤，得到来自缅甸的海南人杨维铨奋勇相救，送院后才知他是她。

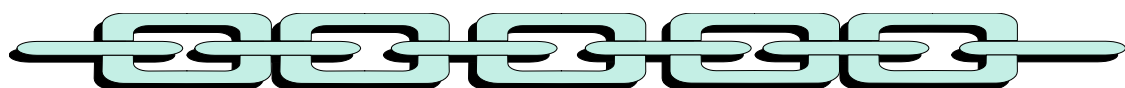
当时新马报界曾以“当代花木兰”为题，对她进行了详细的报道，廖仲恺夫人，著名的社会政治活动家何香凝女士也嘉奖了李月美，说救国爱国真是不分男女，巾帼不让须眉，特在锦旗题上“巾帼英雄”四个大字，赠李月美作永久纪念。后来杨维铨和李月美共坠爱河，两人在畹町这边陲名镇共结连理，成了佳话，婚后李月美也脱下军服，成为一名白衣天使，负责照顾南洋机工的伤员。

婚后她生育了十个孩子，不幸的是 1968 年在文革的动乱中被迫害致死，十一年后（1979 年）方得以平反昭雪。

（2）除李月美外，还有戴着眼镜的白雪娇，清秀温婉，父亲经商，生活富足。身为协和女教员的白雪娇，也是槟华筹赈会妇女部职员，原本可以在学校度过平静安宁的教师生涯，但“炮火中的祖国，学校里难以平静地安放下一张课桌”。

“乖乖女”白雪娇瞒着父母化名施夏圭（私下归）报名归国，临行时给父母留下一封书信，至今读来仍使人涕泪满襟，她在信中写道：“家是我所恋的，双亲和弟妹是我所爱的，但破碎的祖国，更是我所怀念热爱的。”

直到启程前，父亲才知道女儿归国抗日的壮举，他连奔带跑赶往码头，父女相对无言，静坐数小时，父亲终没拦住女儿归国的脚步。





你们为谁，我敬佩

南侨机工组曲

1=A $\frac{4}{4}$ ♩=88

王永鸿词曲

写于2016年12月26日

(1)

| 5̣ 6̣5 3 ī 2̣ī 6 | 3̣ 5̣2 3 5̣ 3̣2 1 | 5̣ 6̣5 3 ī 2̣ī 6 |

天 天 抢 运 军 火 装 备 夜 夜 食 宿 都 在 车 队 无 论 那 是 风 吹 沙 飞

(4)

| 3̣ 5̣2 3 | 5̣ 3̣2 1̣ | 1 - - - | 3̣5 6̣ī 2̣ 3̣ |

日 晒 雨 淋 还 是 天 黑

(8)

| ī - - - | 6̣6 5̣6 - | ī6 3̣5 - | 3̣5 ī ī - |

辛 勤 苦 干 汗 流 夹 背 我 不 知 道

(12)

| 3̣5 7̣6 - | 3̣5 ī ī - | 7̣6 3̣5 - |

你 们 是 谁 我 却 知 道 你 们 为 谁

(15)

| 3̣5 ī ī - | ī 2̣3 3̣ | 2̣ ī6 6 - |

你 们 为 了 抗 日 救 国 你 们 为 了

(18)

| ī6 3̣5 - | ī 2̣3 3̣ | 3̣ - 2̣ ī | 6̣ ī ī - |

山 河 破 碎 满 腔 热 血 青 春 不 悔

你们为谁，我敬佩

(22)

青春不 悔 抗战成 功 我们 就回

(26)

我们 就 回

(30)

我亲 爱的 机工 朋友

(34)

从不 后悔 也 不流 泪 我亲 爱的

(38)

机工 朋友 从 不怕 累 也不气 馁

(41)

你们让 人 感 到敬 佩 你 们让 人 感 到

(45)

敬 佩

南侨机工当年放弃国外优越的生活条件，心系祖国，完全不顾个人安危，集体投身抗战报国的可歌可泣历史印迹，怎不令人钦佩！他们抛洒热血，功勋卓越的种种事迹感人肺腑，传递给人们满满的正能量！



心曲

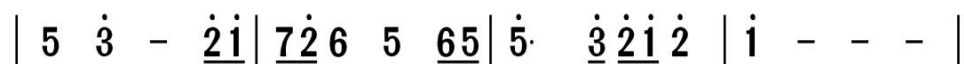
南侨机工组歌

1=Ab $\frac{4}{4}$ ♩=80

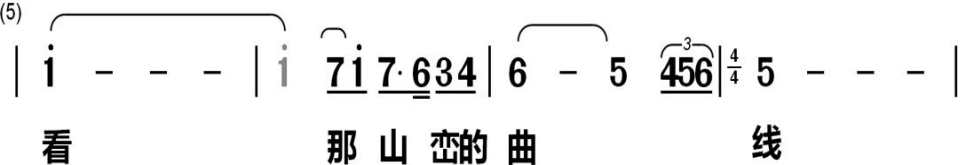
谱制兼王永鸿词曲

写于2016年10月

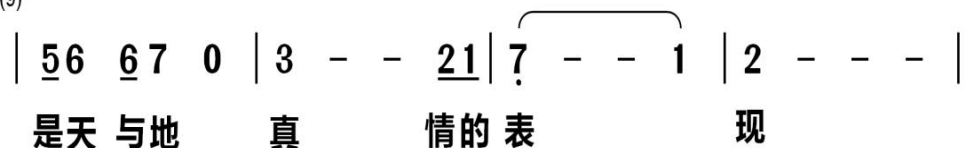
(1)



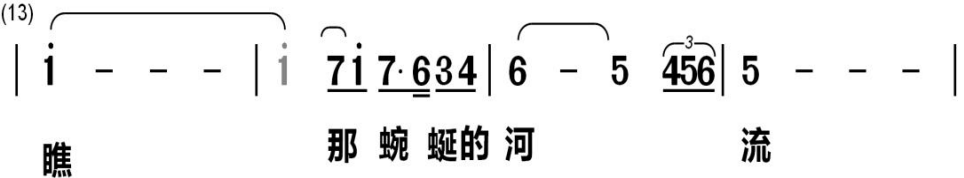
(5)



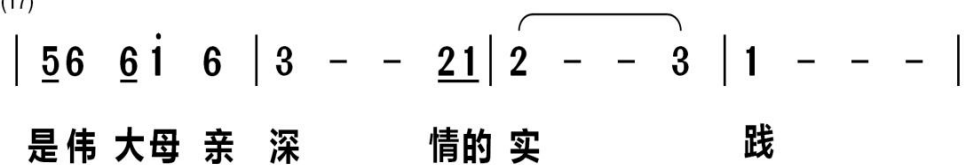
(9)



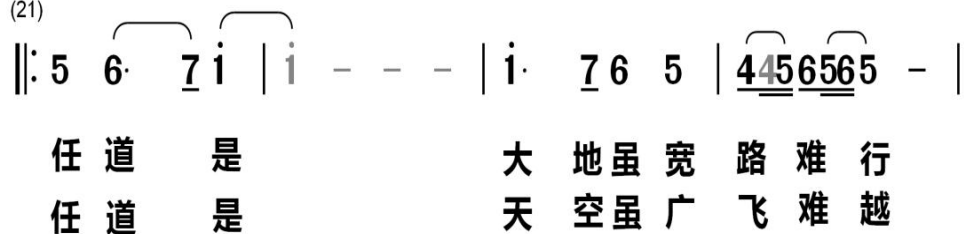
(13)



(17)



(21)



心曲

(25)

6̣. 6̣ 5 1̣0 | 3 2̣3̣ 4̣ 3̣ :|| ị - - - | ị 7̣ ị 7̣ 6̣ 3̣ 4̣ |

坎 坎 坷 坷 民 苦 先 啊 啊

老 弱 病 残 满 城 乡

(29)

6 - 5 4̣5 | 6 5 - 0̣5̣5̣ | 3̣3̣ 2̣ ị 2̣ 0̣5̣ | 3̣3̣ ị 2̣ 6̣ 0̣5̣ |

这里没有一只鸟 因翅膀不坚强 而

(33)

6̣ ị 6̣ 3̣. ị | 2̣ - - - | 3̣3̣ 2̣ ị 2̣ ị | 3̣3̣ 2̣ ị 6̣ 5̣ 5̣ |

放弃 飞 天 也没有一根草 因不能开花而

(37)

3̣3̣ ị 2̣ 3̣ | 7̣ - - - | 3̣. 2̣3̣ ị 6̣ 5̣ 5̣ | 6̣ 7̣ ị 2̣ 3̣ - |

悲伤 认 贱 只要活着就一定有办法

(41)

3̣ - 2̣3̣ ị 6̣ | 5̣5̣ 6̣ 7̣ 3̣ 2̣ 3̣ | 6̣. 5̣ 2̣ - | 2̣ 3̣ - - |

只 要 活 着就一定不留遗憾 和亏

(45)

ị - - - | ị 0̣ 0̣ 0̣ ||

欠

陈毅明、汤璐聪两位在《南侨机工抗战纪实》一书，总结南洋机工的一生遭遇，给了他们四个十分。

决心十分坚定	贡献十分卓越
牺牲十分巨大	遭遇十分坎坷

我们一定要唱响南侨机工

南侨机工组歌

1=C# $\frac{4}{4}$ ♩=80

周松金曲

王永鸿作词兼制谱

(1)

| 0 0 0 5612 | $\dot{3}\cdot$ $\dot{5}$ $\dot{6}$ $\dot{3}$ $\dot{2}$ $\dot{1}$ | $\dot{6}\cdot$ $\dot{3}$ $\dot{5}$ 5612 |

(4)

| $\dot{3}\cdot$ $\dot{5}$ $\dot{6}$ $\dot{5}$ $\dot{2}$ $\dot{3}$ | $\dot{1}$ - - - ||: $\dot{5}\cdot$ $\dot{5}$ $\dot{5}$ $\dot{4}$ $\dot{3}$ $\dot{3}$ $\dot{3}$ $\dot{2}$ |

多 少年了你们一天
多 少年了你们一刻

(7)

| $\dot{1}\cdot$ $\dot{7}$ $\dot{6}$ $\dot{1}$ $\dot{5}$ - | $\dot{6}$ $\dot{1}$ $\dot{1}$ $\dot{2}$ $\dot{3}$ $\dot{2}$ $\dot{0}$ $\dot{1}$ | $\dot{6}\cdot$ $\dot{6}$ $\dot{6}$ $\dot{5}$ $\dot{3}$ $\dot{2}$ - |

也 没远 去 艰 苦 献 身 的 事 迹 人 们 始 终 没 有 忘 记
也 没 消 失 奋 勇 抗 战 的 宣 誓 永 远 无 需 太 多 解 释

(10)

| $\dot{3}$ $\dot{3}$ $\dot{3}$ $\dot{4}$ $\dot{5}\cdot$ $\dot{3}$ | $\dot{1}$ $\dot{1}$ $\dot{1}$ $\dot{7}$ $\dot{5}$ $\dot{7}$ $\dot{6}$ $\dot{0}$ $\dot{3}$ | $\dot{4}$ $\dot{3}$ $\dot{4}$ $\dot{4}$ $\dot{5}$ $\dot{7}$ $\dot{6}$ $\dot{4}$ $\dot{5}$ $\dot{6}$ |

我们这代人 虽 无缘和你们相聚 更 未曾对你们鞠躬拜
你们这代人 体

(13)

| $\dot{5}$ - - - :|| $\dot{1}$ $\dot{1}$ $\dot{1}$ $\dot{7}$ $\dot{5}$ $\dot{7}$ $\dot{6}$ $\dot{0}$ $\dot{6}$ | $\dot{6}$ $\dot{6}$ $\dot{6}$ $\dot{6}$ $\dot{7}$ $\dot{1}$ $\dot{6}$ $\dot{2}$ $\dot{3}$ |

祭 现出老百姓忠实 也 是不畏生死的人民 战

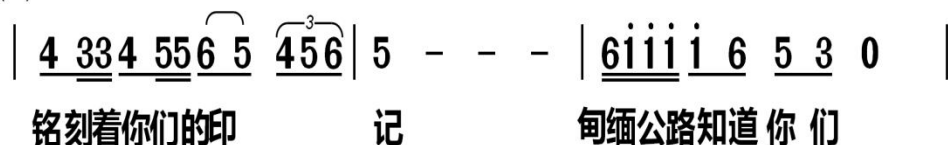
(16)

| $\dot{2}$ - - - || $\dot{3}$ $\dot{3}\cdot$ $\dot{2}$ $\dot{2}$ $\dot{1}$ $\dot{0}$ | $\dot{2}$ $\dot{1}\cdot$ $\dot{7}$ $\dot{6}$ $\dot{5}$ $\dot{0}$ $\dot{3}$ |

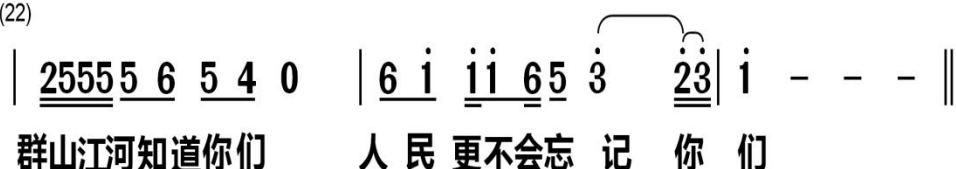
士 在 我们心里 在 我们心里 却

我们一定要唱响南侨机工

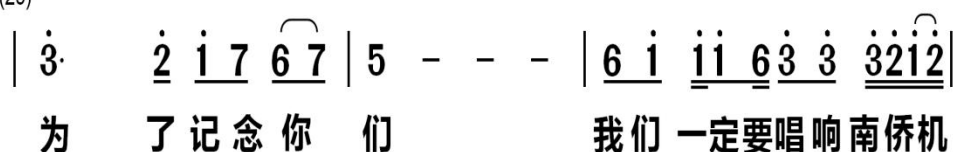
(19)



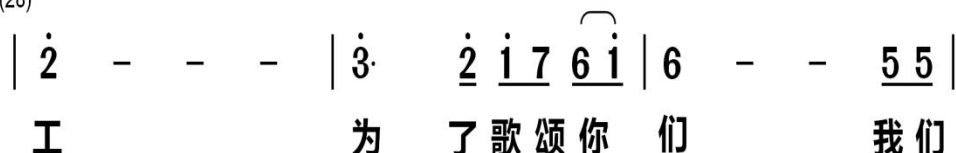
(22)



(25)



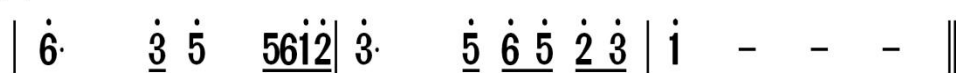
(28)



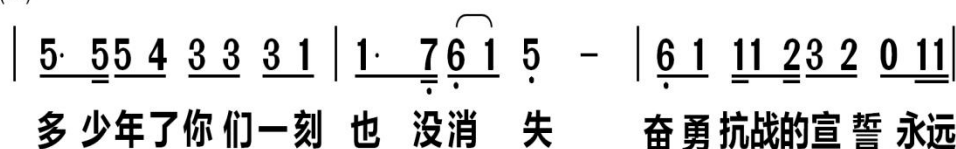
(31)



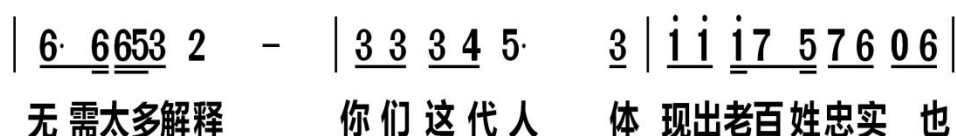
(34)



(37)



(40)



我们一定要唱响南侨机工

(43)

6 66 6 67 $\dot{1}$ 6 $\underline{\underline{2\dot{3}}}$ | $\dot{2}$ - - - || $\overset{\text{sf}}{\dot{1}}$ - - $\underline{5\ 5}$ |

是不畏生死的人民 战 士 工 我们

(46) *rit.*

$\underline{6}$ $\dot{1}$ $\underline{2}$ $\underline{3}$ $\underline{3}$ $\underline{\underline{3\dot{2}1\dot{2}}}$ | $\dot{1}$ - - - | $\dot{1}$ - - - |

一 定 要 唱 响 南 侨 机 工

(49)

$\underline{\dot{1}}$ 0 0 0 0 ||

Fine.

抢运歌

辞别南洋新故乡
风尘仆仆来边疆
国难当头挺脊梁
不复山河不回乡
迢迢千里抢运忙
前轰后炸路茫茫
出生入死心泰然
回首再看泪盈眶

磨难磨难复磨难
战祸人祸大自然
中华儿女勇承担
稳把轮盘走前方
人人为了大后方
生离死别难顾上
前仆后继不怕难
凛然赴难心不慌

《南侨机工组歌》后话

朋友们，这本小小的、简陋的《南侨机工组歌》总算完稿了！

南侨机工的历史离开我们已经超过 80 年，但是人民是否能够认真铭记历史、以史为鉴、永志不忘！我们每一代人，又能不能够不断避免让自己成为史盲呢？从现在的实况看来，我们的新一代，离这个要求 是很有距离的！我个人认为，一个没有对历史有正确认知、不能够以史为鉴、继往开来的人民，就不能够加深自己对正义的认识，培养应有的正义感和正确的历史观，也就对过去搞殖民地和霸权的国家没有正确的认知。

这个世界，无论大国还是小国，分不清好与坏、善与恶，就很难长远立足于世界民族之林。

南侨机工的事迹告诉我们，他们当时在惊涛骇浪中，舍生忘死，夜以继日，不辞辛劳，并且必须义无反顾进行一场场旷世搏斗！他们凭着坚定勇敢的斗志、忠诚、担当和奉献，体现了为人民服务这最平凡、最伟

大的承诺，他们是来自人民的伟大历史战士，因为他们有担当，他们知道守土有责、守土担责、守土尽责，更体现一个人的力量是渺小的，但是几个几十几百几千几万个人的力量结合起来，就是伟大的力量！

最后的歌：

2022年10月29日，从朋友传来信息，上午八点，世上最后一位南侨机工蒋印生老先生与世长辞了，享年96岁。

尽管再也没有南侨机工存活于世上，我希望今后会有更多朋友加进来，继续不让南侨机工的历史留白！

回顾他们这段悲壮却被遗忘的历史，已经空白了许多年，它需要重新挖掘，需要有人记下他们的血泪生涯、英勇事迹、奋战经历以及一段段赤子功勋的光荣历史，同时更应该弘扬他们的牺牲精神，我相信他们的精神是历久弥新的！

赤子三千二，人人有故事，不似史诗，胜似史诗。为此，11月1日特再写一首赞美南侨机工的歌：

“南侨机工大爱无疆”做为《南侨机工组歌》终结曲。

南侨机工大爱无疆

(南侨机工组歌外一首)

1=A $\frac{4}{4}$ ♩=108

曲作者 王永鸿

词作者 王永鸿

(1) $\text{||: } \overset{\frown}{5} - - \dot{1} \mid 6 - - - \mid \dot{1} \overset{\frown}{7} \overset{\frown}{6} 3 - \mid 5 \cdot \overset{\frown}{6} 4 0 \mid$

那 怕 大 河 奔 流
那 怕 浊 浪 排 空

(5) $\mid \dot{1} - \dot{2} - \mid \overset{2}{\underset{\cdot}{3}} - - - \mid 6 \cdot \overset{\frown}{7} \dot{1} - \mid 7 \overset{\frown}{6} \overset{\frown}{3} \overset{\frown}{5} \overset{\frown}{6} 4 \mid$

漫 四 方 是 你 们 为 了 抗 战
民 凋 零 是 你 们 为 了 救 亡

(9) $\mid \overset{\frown}{6} \overset{\frown}{7} \overset{\frown}{1} \overset{\frown}{6} \dot{2} \dot{3} \mid 5 - - - : \parallel \overset{\frown}{5} \overset{\frown}{3} \overset{\frown}{6} \overset{\frown}{5} \overset{\frown}{2} \overset{\frown}{3} \overset{\frown}{6} \overset{\frown}{5} \mid 6 \cdot \overset{\frown}{7} 1 3 \mid$

万水千山抢运忙
披星戴月奔忙苦

(13) $\mid 2 - 6 - \mid 5 - - - \mid 5 \cdot \overset{\frown}{6} 1 - \mid 1 \cdot \overset{\frown}{2} 3 \overset{\frown}{7} \mid$

是 你 们 枪 炮 泥 流

(17) $\mid 6 \cdot \overset{\frown}{5} 3 - \mid 1 \cdot \overset{\frown}{2} 3 \dot{1} \mid 7 \overset{\frown}{6} \overset{\frown}{3} 5 - \mid 6 \cdot \overset{\frown}{1} \dot{2} - \mid$

挡 不 住 暴 雨 疟 疾 阻 不 了 是 你 们

(21) $\mid \dot{1} \cdot \overset{\frown}{2} \overset{\frown}{3} 7 \mid 6 \cdot \overset{\frown}{5} 6 - \mid 5 \cdot \overset{\frown}{6} \dot{3} - \mid \dot{3} \cdot \overset{\frown}{3} \overset{\frown}{2} \overset{\frown}{3} 5 \mid$

勇 往 直 前 不 放 弃 是 你 们 无 怨 无 悔

(25) $\mid \dot{2} - \dot{3} - \mid \dot{1} - - - \mid 6 \cdot \overset{\frown}{7} \dot{1} 6 \mid \dot{2} \cdot \overset{\frown}{2} \dot{1} \dot{2} \mid$

全 为 民 南 侨 机 工 大 爱 无

(29) $\mid \dot{3} - - - \mid \dot{2} - 6 - \mid \overset{\frown}{2} - \dot{3} - \mid \overset{\frown}{1} - - - \mid \overset{\frown}{1} - 0 0 \parallel$

疆 大 爱 无 疆

好钢要用在刀刃上

南洋华侨机工就是这样的好钢

【再颂南侨机工】

山河凋零，大地萧瑟，相望远，抢运繁。别
昆明，畹町返。

攀山涉水，两头奔忙，斗倭寇，气昂扬，真
汉子，石敢当。

南侨机工，义薄云天，英雄无名，世代铭记。

千山低眉，万水缅怀，人人追念，追思英雄！

2023 年 9 月 6 日写于昆明晨



附录一：与南侨机工有关的诗、歌曲与相关演出

1. [滇缅公路]：诗作者杜运燮

选自《闻一多全集·现代诗抄》，上海开明书店 1948 年版）

不要说这只是简单的现实；
试想没有血脉的躯体，没有油管的机器；
你们该起来歌颂：就是他们，
（营养不足，半裸体，挣扎在死亡的边沿）
就是他们，冒着饥寒与疟蚊的袭击，
每天不让太阳占先，
从匆促搭盖的土穴草窟里出来，
挥动起原始的锹铲，
不惜仅有的血汗，一厘一分地
为民族争取平坦，争取自由的呼吸。
歌唱呵，你们，就要自由的人民，
路给我们希望与幸福，而就是他们
（还带着沉重的枷锁而任人拨弄）
给我们明朗的信念，光明闪烁在眼前。
我们都记得无知而勇敢的牺牲，
永在阴谋剥削而支持享受的一群，
与一种新声音在响，一个新世界在到来，

如同不会忘记时代是怎样无情，
一个浪头，一个轮齿都是清楚的教训。

看，那就是，那就是他们不朽的化身：
穿过高寿的森林，经过万千年风霜
与期待的山岭，蛮横如野兽的激流，
以及神秘如地狱的疟蚊大本营，……
就用勇敢而善良的血汗与忍耐
踩过一切阻挡，走过来，走出来，
给战斗疲惫的中国送鲜美的海风，
送热烈的鼓励，送血，送一切，于是
这坚韧的民族更英勇，开始欢笑：
“我站起来了，我起来了，我已经自由！”

路永远使我们兴奋，都来歌唱啊！
这是重要的日子，幸福就在手头。
看它，风一样有力；航过绿色的田野，
蛇一样轻灵，从茂密的草木间
盘上高山的背脊，飘行在云流中，
俨然在飞机的坐舱里，发现新的世界，
而又鹰一般敏捷，画几个优美的圆弧
降落下箕形的溪谷，倾听村落里

安息前欢愉的匆促，青烟的朦胧中
溢着亲密的呼唤，人性的温暖，
于是更懒散，沿着水流缓缓走向城市。

而，就在粗糙的寒夜里；荒冷
而空洞，也一样负着全民族的
食粮：载重车的黄眼满山搜索，
搜索着跑向人民的渴望；
沉重的橡皮轮不绝滚动着，
人民兴奋的脉搏，每一块石子
一样觉得是为胜利尽忠而骄傲：
微笑了，为满足而微笑着的星月下面，
微笑了，在豪华的凯旋日子的好梦里。

征服了黑暗就是光明，它晓得；
你看，黎明红色的消息已写在
每一片云上，攒涌着多少兴奋的头颅，
七色的光在忙碌调整布景的效果，
星子在奔走，鸟儿在转身睁眼，
滇缅公路得万物朝气的鼓励，
狂欢地引负远方来的货物
山峰顶看雾，看山坡上的日出，

修路工人在草露上打欠伸，“好早啊！”

早啊！好早啊！路上的尘土还没有
大群的起来追逐，辛勤的农夫
因为太疲劳，肌肉还需要松弛，
牧羊的小孩正在纯洁的忘却中，
城里人还在重复他们枯燥的旧梦，
而它，就引着成群各种形状的影子
在荒废久年的森林草丛间飞奔：
一切在飞奔，不准许任何人停留，
远方的星球被转下地平线，
拥挤着房屋的城市已到面前，
可是它，不能停，还要走，还要走，
整个民族在等待，需要它的负载。

诗“滇缅公路”的作者简介：

杜运燮，1918年3月17日生于马来西亚的
霹雳州实兆远甘文阁。1934年回到中国，在
福州三一中学读高中。在抗战期间，是西南
联大外文系三年级学生，他决定休学从军，
当了美国志愿大队的翻译员。1940
年开始发表作品，这是他的诗作之一。

2 运输救国歌（观赏《赤子丰碑》演出时，在展览厅内拍的部分展品）

运输救国歌

同学们 别忘了 我们的口 子， 运输 能救国 安全 第一 号
 车辆的生命 同样的重要， 好好的保养 此外 别忘了 快把运输任 务 送到， 再把新的
 中国建设 造， 手 建设 造。 同学们 别忘了 我们的口 子。
 生活 要简朴 人格 要高 起 不许 赌钱 不许 嫖， 快把烟酒 齐戒 掉，
 折磨 哪怕到 家 政 机 大 炮， 宁死 不屈 跪 罗 停 宁 忍 苦 要 耐
 要 耐 要 耐 同学们 别忘了 我们的口 子， 要 耐 着
 同胞 团结 着 幸福 不怕 山高 不怕 路 远 以后 失 地
 赶走 强 盗 把 汉 奸 快 打 倒 快 打 倒。

抗战期间南侨机工在中国服务所唱的『运输救国歌』。

3.生死路上有担当

电视剧《铁血英雄路》《南侨机工英雄传》主题曲

1 = $\flat B$ $\frac{4}{4}$

歌手：候旭

词：童年

曲：王备

中速 豪迈地

天恩 记谱

(6 1 4 6 | 6 7 $\dot{1} \cdot \dot{1}$ - | 4 - - - | 4 6 7 $\dot{1}$ |

4 6 7 $\dot{1}$ | 4 6 7 6 | $\flat 6$ 3 1 3 1 3 4 6 | 0 0 0 x |

xxx xxx xxx xxxx | xxx xxx xxx xxxx |

||: $\dot{3}$ - $\dot{1} \cdot \dot{3}$ | $\dot{2} \cdot \dot{7}$ 6 - | $\dot{6} 7$ 3 5 7 | 6 - - - |

生 我 是 故 乡 梦 里 喊 爹 娘
国 破 山 河 在 儿 女 挺 脊 梁

$\dot{3}$ - $\dot{1}$ - | $\dot{2} \cdot \dot{5}$ $\dot{3}$ - | $\dot{1}$ $\dot{3}$ $\dot{2}$ $\dot{3}$ | 6 - - - :||

生 死 在 路 上 心 中 有 担 当
忠 骨 埋 他 乡 英 魂 影 云

$\overbrace{6 - -}^2$ $\dot{3} \dot{5}$ | $\dot{6} - \dot{5} -$ | $\dot{3} \dot{2} \dot{1} -$ | $\dot{2} \dot{5} \dot{2} \dot{5}$ |

上 赶 走 倭 寇 重 逢 时 光 耀 大 中

$\dot{3} - -$ $\dot{3} \dot{5}$ | $\dot{6} - \dot{5} -$ | $\dot{3} \dot{2} \dot{1} -$ | $\dot{2} \dot{3} \dot{5} \cdot \dot{7}$ |

华 赶 走 倭 寇 重 逢 时 光 耀 大 中

6 - - $\dot{3} \dot{5}$ | $\dot{6} - \dot{5} -$ | $\dot{3} \dot{2} \dot{1} -$ | $\dot{2} - - \dot{3}$ |

华 赶 走 倭 寇 重 逢 时 光 耀

$\dot{5} -$ $\dot{7} -$ | $\dot{7} -$ $\overset{v}{6} -$ | $\dot{6} - - -$ | $\dot{6} - - -$ ||

大 中 华

天恩记谱

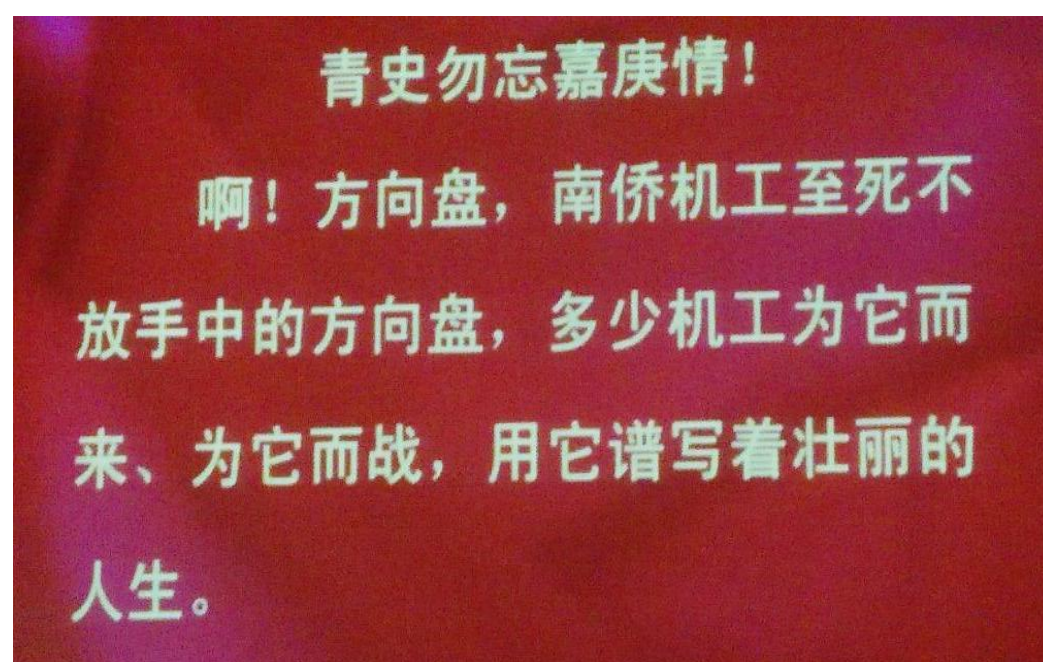
2015年7月26日

4.诗歌(1)南侨机工颂 北雁（槟城）写于 2021 年 7 月 5 日

青山依旧，魂归故乡
从蜿蜒滇缅公路归来
你们历尽沧桑！
在那战火纷飞的年代
离开椰雨蕉风的故乡
三千机工，响应号召
投身抗日烽火
奔赴北国救亡
把热血洒在抗战生命线上！
世界和平，危在旦夕
但见崇山峻岭，危崖峭壁
穿梭着你们的身影
冒着敌机的狂轰滥炸
你们奋不顾身，一车车
把紧急战略物资
源源送往抗日的前方！
机工司机，出生入死
突破侵略者的封锁
打通西南对外的唯一通道

把支援大后方的运输重任
都扛在自己身上！
眷属献金，送君上阵
告别亲人，背井离乡
南侨机工，义无反顾
为扭转抗战劣势
为故国民族兴亡
付出了成千生命的代价！
深山野林，虐疾瘴气
悬崖峡谷，夜雾行车
车翻骨碎，伤病饥寒
多少人颠沛流离
多少人客死异乡
胸怀有国才有家
你们早已把个人生命
和家国命运融合在一起！
远征战士，荣耀星马
机工群体，后代之光
没有你们的奉献，就没有
反法西斯战争的胜利！
魂归来兮，忠灵不朽

青山依旧，浩气长存
滇缅公路上的英勇壮士
你们艰苦卓绝的奋斗
挽救了人类的灾难
你们以烈火青春和牺牲
谱写了和平战歌的悲壮！



诗歌(2)

满江红,南洋华侨机工浴血滇缅路

李联明

万里迢迢,奔抗战,南侨豪杰。滇缅路,硝烟弥漫,机工流血。弹雨枪林何所惧,刀山火海敢穿越。为打赢日本法西斯,坚如铁。

卢沟耻,犹未雪;民族恨,何时灭。我中华儿女,空前团结。恒岳东西烽火炽,大江南北旌旗猎。树丰碑,让世代炎黄,缅英烈。

诗歌(3)

寄调满江红,松山凭吊

李国兴

眺望凭栏,江西岸,松山秀列。当此际,思潮澎湃,满心激越。似见厮杀壮士猛,又闻爆破碉群灭。英雄志,以血荐轩辕,休悲切。

有国耻,应思雪;民族恨,无由懈。宝剑匣中吼,莫使声咽。处泰戒忘汹焰莽,思危不令金瓯裂。勿稍忘,发展振国威,存忠烈。

诗歌(4)

挽滇西抗战阵亡将士

雷恩铭

天为滇西留正气, 拼将血肉作墙垣。

龙陵激战歼顽敌, 壮士高歌护国门。

注：

松山不克,滇缅公路不通! 松山战役又称松山会战,是抗日战争滇西缅北战役中重要组成部分。中国远征军于1944年6月4日进攻位于龙陵县的松山,历时95天,同时拉开中国大反攻的序幕。参与战斗的有不少娃娃兵,人数达到七千之多,大人打光了娃娃们上,约有一千多名娃娃兵牺牲。他们的年龄大多在13——15岁之间,张全胜是其中年纪最小的,他只有9岁,他们绝大多数是无家可归的孤儿。

诗歌(5)

松 山

蒋水建

冷月照松山，清风起雾岚。

晨曦红日出，血色杜鹃燃。

旧地硝烟散，陵园翠柏寒。

当年鏖战处，游客几人谙？

诗歌(6)

挽戴安澜将军（远征军名将）

蒋崇儒

日寇当年侵我境，将军万里赴西陲。

沧江怒水等闲度，虎障狼烟不惧危。

报国全凭三尺剑，尽忠唯剩一坛灰。

边关写就英雄传，凭吊今浇酒一杯。

诗歌(7)

飞 虎 队

姜孟谦

万里援华功卓著，将军纳德大名扬。

巫家坝上旌旗舞，滇海空中银燕翔。

中美齐心诛日寇，联盟合力射天狼。

金戈铁马怀飞虎，七十年来佳话长。

诗歌(8)

滇 缅 公 路

姜孟谦

血肉筑成天路长，后方英勇赶前方。

怒江水急人车涌，大理城喧昼夜忙。

救国争挑天下责，抗倭犹着武陵装。

传奇大道昭青史，自古南滇有脊梁。

诗歌(9)

战 松 山

江石光

奸杀掳掠豺狼性，血染滇西怨满天。

壮士横刀向天笑，葬魔坟地是松山。

诗歌(10)

鹧鸪天·献给修筑滇缅公路的姐妹

刘纯羿

边塞女儿不逊男，家仇国恨一肩担。铁锤敲出通天路，
血肉筑成御敌垣。

驱虐瘴，战饥寒，笑迎万险又千难。劈山凿石愚公志，一
片丹心可鉴天。

诗歌(11)

蝶恋花·远征老兵祭

刘纯羿

怒水扬波擂战鼓。剑啸长空,十万出山虎。洒血捐躯倭寇逐,凜然正气流千古。

一世飘零无尽苦。客死他乡,衰草侵忠骨。驱散阴霾承雨露,魂归故里千秋瞩。

诗歌(12)

松 山 凭 吊

李琼华

弹迹斑斑昔战场，秋风瑟瑟诉沧桑。

松山炮火边关月，怒水枪声蛮道霜。

壮士捐躯为家国，英雄负戟保河疆。

萋萋荒草埋忠骨，我自登临酹一觞。

挽滇西抗战阵亡将士

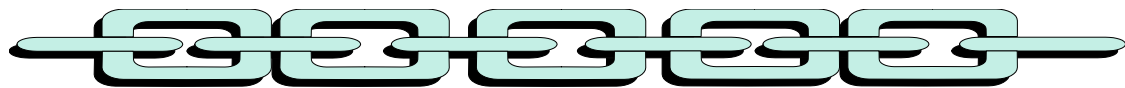
雷恩铭

天为滇西留正气，拼将血肉作墙垣。

龙陵激战歼顽敌，壮士高歌护国门。

注：

1944 年夏,中国组织滇西大反攻,其中龙陵战役歼敌 10620 人,是滇西战场上歼敌最多的战役。此役,中国军队亦伤亡 28384 人,也包括为数不少的娃娃兵！在中国抗战史上写下了十分惨烈悲壮的一页。



5. 相关演出:



照片说明： 2016 年 8 月 15 日，在马来西亚柔佛州南方大学学院智雅大礼堂观赏歌舞剧《赤子丰碑》的演出时，在大厅拍的部分展品与演出的票据。

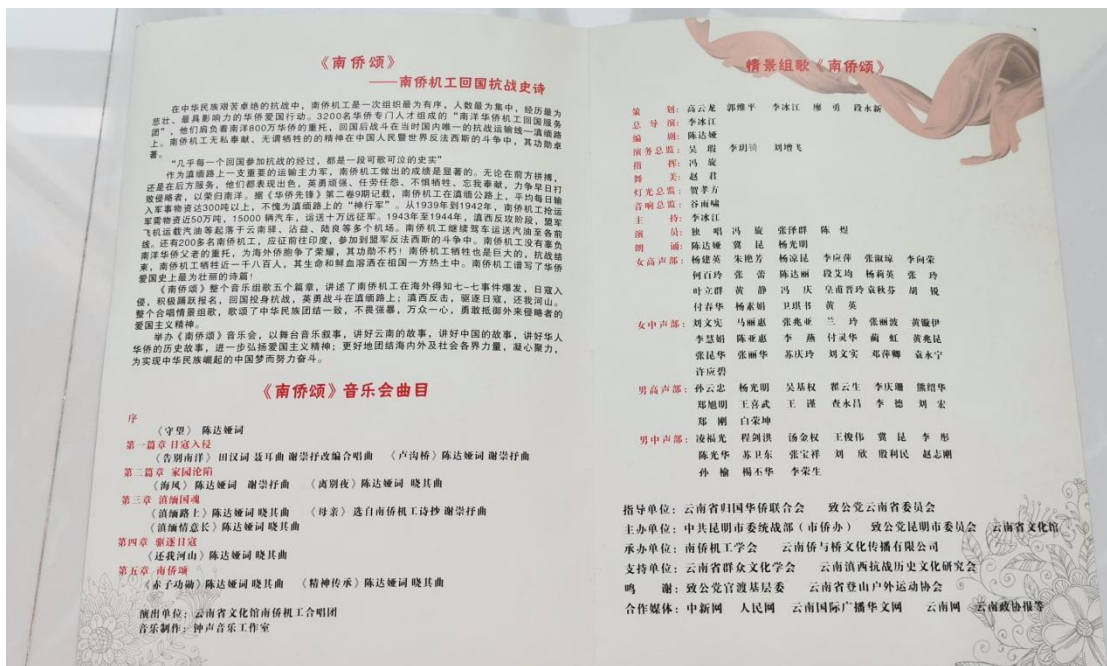


歌舞剧《赤子丰碑》全剧从“缅怀”拉开序幕,从“告别南洋”到“征战滇缅”、“铿锵玫瑰”,再到“功果桥”、“不朽的英魂祖国不会忘记你”。全体演职员用最真实的情怀演绎了南侨机工抗日救国的历程,用最真挚的行动传承着对英雄的缅怀。

另一部为缅怀南洋华侨机工抗战英烈,弘扬海外华侨华人的爱国主义精神的大型交响合唱组歌《南侨颂》,曾在海南大学上演,后来也在云南省文化馆群文剧场演出。我在2023年9月3日应邀到昆明抗战胜利纪念馆,观赏了演出。

《南侨颂》分为：序[守望]；第一章 日寇入侵[告别南洋][卢沟桥]；第二章 家园沦陷 [海风]、[离别夜]；第三章滇缅国魂[滇缅路上]、[母亲]；第四章 驱逐日寇 [还我河山]；第五章南侨颂[赤子功勋]、[精神传承]。

五个乐章以音乐合唱的艺术形式,向观众讲述了3200名南侨机工在海外得知“七七事变”日寇入侵之后,肩负着南洋800万华侨的重托,踊跃报名回国抗战的历史事迹。歌颂了中华民族不畏强暴,万众一心,顽强抵御外来侵略的爱国主义精神。





观赏“南侨颂”后的次日，南侨机工学会会长陈达娅特设午宴，大家互赠作品，陈会长著的“南洋请听我说”以动人的笔触，详实的报道，深情的描述，让我获益匪浅，也触动了增补“南侨机工组歌”的一些想法。

附录二：南洋各地自发建的纪念碑是最好的总结：

巍巍丰碑傲立山巅，把时空唤回当年。在太阳当顶的地方，热血赢得故国春满园。你们踏着南海怒潮来，化作边关报捷鸿雁。你们乘着长风归去，千山垂目，万水追念。英雄不语，功勋永存！

马来西亚吉隆坡南侨机工殉难纪念碑

1 下图为马来西亚槟榔屿华侨抗战殉职机工罹难同胞纪念碑



这是抗战胜利后，马来西亚为华侨机工建立的第一座纪念碑。刚刚经历过战争浩劫的马来西亚，虽然满目疮痍，百废待举，但劫后余生的人们顾不上重建家园，想做的第一件事，却是为殉职的华侨机工英烈和罹难同胞建立一座永久性纪念碑。纪念碑除“浩气长存”和“忠灵不朽”的题词外，还镌刻碑文如下：

“慨自滔天祸水，起于卢沟；刮地腥风，播及槟屿。凡是侨居华族，莫不切恨倭奴。出力出钱，各尽救亡之天职；无老无少，咸怀抗战之决心。是以招募机工，大受骊驾辇车之利；技参军运，竞树蜚刍挽粟之功。矢石临头，都无畏色，而疆场殉职，宜慰忠魂也。迨日敌偷渡重洋，首沦孤岛，先布肃清之令，更颁炮烙之刑。公冶被诬，同羁縲绁；嬴秦肆虐，重演焚坑；暴骨露尸，神号鬼哭。虽扬州十日，无此奇冤；嘉定三屠，逊兹浩劫也。所幸两声原子，三岛为夷；八载深仇，一朝暂雪。第飞扬白，虽远树于东瀛；而内烁青磷，尚游离于南廓。客过岷首，空怀坠泪之碑；鹤化辽东，未见表忠之碣。言念及此，情何以堪。槟屿赈会，早经议决，极思掩盖，借安英灵。奈经处处搜寻，始得一丘之萃。兹者卜地旗山之麓，建立丰阡；招魂槟海之滨，来归华表。漫说泽枯有主，定教埋石无忧；庶几取义成仁，亘千秋而不朽；英风浩气，历万古而长昭。”



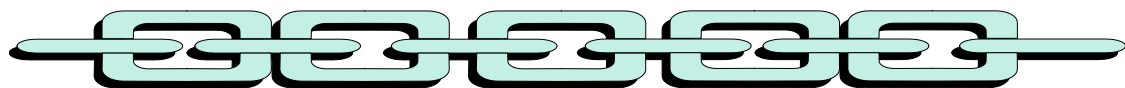
1947 年 11 月，马来亚雪兰莪华侨筹赈会在吉隆坡广东义山亭，建立了上图的南侨机工殉难纪念碑。



碑文如下：

“民国廿六年，七七事变，倭寇猖獗，蹂躏神州。我国政府，颁发动员令，全民抗战，歼彼倭奴。南岛华侨，纷起响应，组织筹赈机构，从事救国运动。斯时沿海各地，均遭封锁，寇患日深。我国政府，为运输孔道，以资接济，唯战区辽广，辘重运输，急如星火。驾车人材，须尽量搜罗，方克奏功。本会奉命选拔精于技术华侨，遣送回国，肩此重任。抗战八年，沐风栉雨，备尝艰苦，幸获最后胜利，完成光荣任务。生者固受奖南归，死者则名留史迹。此种爱国精神，至为可风，爰为之铭曰：

机工技术，驾轻就熟。机工勤劬，风尘仆仆。机工任务，滇缅往返。不畏天险，褒斜绾谷。祸生陡变，丧身寒谷。为国牺牲，谁不敬服。自来殉国，必有记录。勒诸丰碑，良志芳躅。”



3. 古来的南侨二战抗日机工罹难同胞纪念碑

古来位于马来西亚柔佛州南部。柔佛州是早期中国移民在马来西亚的重要聚居地之一。抗日战争爆发以后，柔佛州华侨踊跃回国参战，留下了许多动人事迹。古来华侨二战抗日机工罹难同胞纪念碑建成于 2012 年 8 月 13 日，系“古来华团探缅南侨机工史实筹委会”所立，是古来 28 个华人社团齐心协力的结果。下图纪念碑上的文字由中国侨联主席林军所题。



云南昆明的南洋华侨机工纪念碑



这两幅照片皆拍于云南昆明西山景区

这昆明南洋华侨机工抗日纪念碑记载了史实，南侨机工对于抗击和战胜日本法西斯、保卫世界和平所做的巨大贡献，是惊天地泣鬼神的，是不可磨灭永垂青史的。

附录三：2023 年度“牢记抗战史 重走滇缅路”行程

今年是滇缅公路通车 **85** 周年，为缅怀在艰苦卓绝抗战中为民族浴血奋战的先辈，重温抗战精神。南侨机工学会暨 **937** 滇缅公路体验馆将协助参与省登协第五届户外运动嘉年华活动。拟在国庆节假日期间组织“重走滇缅路，牢记抗战史”研学活动。

日期：**2023 年 10 月 1 日——2023 年 10 月 6 日**

行 程 安 排：

第一天

1/10

昆明-云南驿-保山

餐饮：午餐 饮 晚餐 住：保山

清早 **7:00** 在昆明 **937** 滇缅公路体验馆举行发车仪式。仪式结束乘车到达云南驿参观。午餐后乘车到达保山。

第二天

2/10 保山—龙陵

餐饮：早/中/晚 住：龙陵

早餐后，保山滇西抗战纪念碑举行祭拜仪式，乘车经施甸前往七零七。乘车达惠通桥。午餐后惠通桥举行祭拜仪式。乘车达龙陵。 参观松山战场遗址及远征军雕塑群，龙陵抗日战争纪念馆。

第三天

3/10

龙陵—腾冲

餐饮：早/中/晚 住：腾冲

早餐后乘车前往腾冲，中途参观亚洲第一大桥龙江大桥。到达腾冲后国殇墓园祭拜、中国远征军纪念墙及南侨机工英名墙（献花），滇西抗战纪念馆。

第四天 4/10

腾冲—芒市

餐饮：早/中/晚 住：芒市

游览中国十大魅力名镇—和顺小镇。参观和顺图书馆，参观艾思奇故居等，穿越和顺小巷。 午餐后乘车前往芒市。参观网红勐焕金银双塔，梁河土司府、树包塔等。

第五天 5/10

芒市—畹町

餐饮：早/中/晚 住：畹町

早餐后乘车达三台山。在滇缅公路纪念碑处下车徒步约**3000** 米。（走遮放老路：三台山瞻仰南洋华侨抗日机工无名英烈纪念碑给英雄献花、参观滇缅公路遗址），乘车前往畹町。入住酒店。稍作休息晚**8** 点演唱 《南侨颂》 。

第六天 **6/10**

畹町--昆明

餐饮：早/中/晚 达昆明

早餐后乘车离开畹町返回昆明

85 年后的今天，滇缅公路成了一条推导文化传承的路径，因为南侨机工的精神是我们民族土壤里珍贵的精华部分 ！

报名须知：

- 1. 65** 岁及其以上年级需有家属陪同且提供县级以上人民医院出具的身体健康证明，并与旅行社签订免责协议，方可报名。**18** 岁以下未成年参团需要成人亲属陪同。
- 2.**有心脏病、高血压等身体欠佳的人群，不建议参团。孕妇恕不接待。

3.出团时成人必须携带有效期内身份证原件，**16** 岁以下儿童必须携带户口本原件，婴儿携带出生证明。超过 **16** 岁未办理身份证的，请出发前办理二代身份证，凭办理身份证回执单可在机场办理临时身份证明乘机。

失信人无法坐飞机、火车，如客人为失信人请提前告知，如知情不报产生损失或者因此无法参团由客人自行承担所有损失！

报价：

成本费用：**2480** 元/人（国庆价格 按 **30** 人计算）

费用含：**1**、三星级以上同级酒店住宿费；

2、行程中用餐（有时为途中餐）；

3、行程中景点门票（**60** 岁以上半价）；

4、旅游大巴车（滇缅公路纪念碑处下车徒步约 **3000** 米）；

5、保险；

6、服务费（委托旅游公司操作）；

7、重走滇缅路体恤 **1** 件、滇缅公路通车 **85** 周年纪念帽子 **1** 顶。



附录四：1912——2012 年以来中国历史发展变化及南桥机工为副线的百年历史纪事

1912 年，**1911 年**中国辛亥革命后，**1912 年 1 月 1 日**，孙中山在南京宣布成立中华民国南京临时政府，**2 月 12 日**溥仪宣布退位。同年，为了国家团结，孙中山让位给北洋军阀袁世凯，袁世凯宣布出任大总统。

1913 年宋教仁在上海遇刺身亡，孙中山认为是袁世凯所为，遂发动二次革命，讨伐袁世凯，后失败逃亡日本。

1914 年 6 月，第一次世界大战爆发。**7 月 8 日**孙中山在东京创立中华革命党，**1919 年 10 月 10 日**改组为中国国民党。

1915 年，日本利用袁欲称帝，向中华民国北洋政府提出二十一条要求，要求中方让日本控制山东、满洲南部、内蒙古东部的发展，中央政府在政治、财政和军事方面须聘用日本人作顾问等。条约引起大量中国民众不满，成为了**1919 年**五四运动爆发主要原因。**12 月 12 日**，袁世凯称帝并建立中华帝国，**83 天后**以失败收场，北洋军阀开始分裂。

1916 年，中国正式进入军阀割据时期。

1917 年，北洋政府向德奥宣战，加入协约国。**7 月 1 日**，张勋策动年仅**12 岁**的溥仪搞复辟，但**12 天后**以失败告终。

1918 年，第一次世界大战结束，奥匈帝国瓦解，德意志帝国灭亡。

1919年5月4日發生於北京的學生運動，五四运动是中国近代史上的一次学生运动。**1919年5月4日**，北京的学生游行示威，抗议巴黎和会上有关山东问题的决议，敦促当时的北洋政府不可签约，要求惩处相关官员。事情的缘由是，中国作为第一次世界大战的战胜国，本能收回战败国德国在山东的权益，但参会各国决定把权益转让给日本，中国民众很长一段时间以来积蓄的民族情绪爆发，学生高喊“外争主权，内除国贼”，上街游行，并发展到火烧赵家楼、痛打章宗祥。“五四运动”这个概念一般还包括**5月4日**后一系列的全国性游行示威、罢课、罢市、罢工等事件，包括工商界参与的六三运动，导致曹汝霖、章宗祥、陆宗輿等亲日派官员被免职，最后中国代表团**6月28日**拒绝在《凡尔赛条约》上签字。

1920年7月14日，直系曹錕与皖系段祺瑞为争夺北京政府统治权，导致直皖战争爆发。

1921年7月23日，中国共产党正式成立。

1922年4月28日，直奉战争爆发，以直胜奉败告终。

1923年--1927年，国共第一次合作。

1923年国民党总理孙中山与苏联代表越飞在签订孙越联合宣言后，并在苏联控制的共产国际的要求下，允许中共党员以个人身份加入国民党（第一次国共合作），但在**1927年**发生分裂。对于此次分裂的原因，是国民党内顽固右派抛弃

联俄容共的三大政策，导致革命的失败，中共方面为了坚决拥护三大政策，不得不向国民政府进行反击。

1925 年 3 月 12 日，孙中山先生病逝。

1926-- 1928 年，蒋介石发动北伐战争。战略是集中兵力各个击破的方针，首先歼灭吴佩孚军，然后消灭孙传芳军，最后消灭张作霖军。初期策略是：“先打吴佩孚，联络孙传芳，不理张作霖。”国民政府以两广为基地，以主力进军湖南。北伐战争指的是中国共产党和国民党合作的一次全国统一战争，这次战争的口号是要坚决打倒一切不利于中国进一步前进的恶势力因子。其中恶势力因子指的不仅仅是中国内部的反抗，也有外国列强的阻碍势力。

1927--1936 年，第一次国共内战。

1927 年第一次国共合作破裂后，两党进行了长达 **10 年**的军事斗争。**1930 年代**起，中国共产党逐渐摆脱共产国际的影响，改由以毛泽东为首的本土派掌权，逐步建立真正工农兵政权。

1931 年九一八掀起了中国抗日战争的序幕，日本无情的铁蹄肆无忌惮地冲入中国东北，当时东北军未能有组织地抵抗日军的进逼，仅仅三个月之内，日本关东军在几乎没有军事冲突下，便侵占了东三省全境，**1932 年 3 月 1 日**日本在东三省又把溥仪领到台前，建立傀儡政权满洲国。

1934 年 10 月--1936 年 10 月，经历了国民党四次大规模围剿后，中国工农红军损失惨重，最终中国工农红军决定展开两万五千里长征，摆脱国民党的纠缠。

1936 年西安事变，促成国共第二次合作与迈向全国抗日。

1937 年抗日战争爆发的六年后，得寸进尺的日寇又发动七七卢沟桥事变，触发全国抗日，第二次国共合作开始。

1937 年 12 月 13 日南京沦陷，在日本司令松井石根和第六师团长谷寿夫指挥下，侵华日军在南京及其附近地区进行长达六周的有组织、有计划、有预谋的大屠杀、奸淫、放火、抢劫等血腥暴行，大量平民被杀害，遇难者超过 **30 万**。

1937 年 10 月滇缅公路开始动工，1938 年 8 月完成，总共在十个月完成基本开拓。

1938 年 10 月 10 日，南洋华侨筹赈祖国难民总会（简称南侨总会）在新加坡成立。

1938 年底，国民党政府内部对抗日前途的展望出现分歧，汪精卫开始反战主和，陈嘉庚先是以诤友身份予以劝诫，但汪精卫不思改过，仍悲观主和，陈嘉庚于是向国民政府参政会呈交提案“敌未出国土前，言和即汉奸”，揭穿汪的本质，得到绝大多数参议员的赞成，提案通过。

1939年1月10日，滇缅公路正式通车。运输处有了路和车，却紧缺司机和修车技术人员。

1939年2月7日，陈嘉庚以南侨总会名义发出《征募汽车修机人员回国服务》通告。

1939年2月18日，第一批“南侨机工八十先锋队”，由白清泉领队，其中32名来自新加坡，48名来自柔佛的巴株巴辖，在红灯码头，乘搭法国邮轮满江红号出发，经越南海防登陆，转乘滇越铁路火车往昆明。两周后，投入运输工作。

1939年8月，陈嘉庚派南侨总会机工征募处主任刘牡丹由仰光回国，考察滇缅公路一切运输设备状况。得悉各站设备严重不足，即提议畹町到昆明九百多里路上分六段，每段一百五十余公里，设停车站、宿食处等，费用由南侨总会支出。

1940年3月，陈嘉庚率团回国到滇缅公路沿线慰问、看望南侨机工，及后访问延安，与毛泽东等中共领导人见面。

1940年4月12日在缅甸的物资重镇，腊戍车站物资仓库被炸，人员伤亡惨重。

1940年7月18日，英日签署协定，滇缅公路被逼关闭，前线军需告急！

1940 年 8 月 20 日，中国爆发百团大战，日本宣布成立“大东亚共荣圈”。

1940 年 9 月 26 日，日军攻占越南海防 10 月 7 日日空军进驻河内。开始每日日机 400 架次轰炸滇缅公路沿线和桥梁。

1940 年 10 月 18 日，被英政府关闭三个月的滇缅公路恢复通车。依然前方奋勇杀敌，后方努力运输！

1941 年 1 月 30 日中国远征军成立。

1941 年 12 月 7 日，日军偷袭珍珠港，美、英等国结盟，对日宣战。太平洋战争正式爆发。

1941 年 12 月 10 日，英国战舰威尔士亲王号。和反击号被日本的轰炸机击沉后，英军和他们雇佣军就士气消沉，在中印半岛和海半岛两地只顾执行退而不守的撤退战略，使马来半岛很快就沦陷了。

1941 年 12 月 21 日，爆发香港保卫战。

1942 年 2 月 3 日，新加坡沦陷前夕，经友人一再催促，陈嘉庚才坐上朋友的小火船避难印尼。在印尼避

难的三年半间，陈嘉庚总是随身带着一包剧毒，如果被日寇发现，他就准备服毒自杀。

1942年2月15日，新加坡沦陷。

1942年初，中国远征军赴缅协同英军作战。

1942年5月3日下午畹町失守，驻缅甸八莫军事运输事务所通信中断，两小时后接到命令开始撤退，所有人员包括南侨机工，蜂蜜把腊戍和八莫的军需和仓储物资全部爆破，所有人员需要从八莫经密支那回中国保山。

1942年5月5日，日军到达滇缅公路咽喉惠通桥，中国军队果断引爆，把惠通桥炸断，两军隔江对峙。滇缅公路运输中断后，南侨机工遭当局遣散。使得南侨机工报国无门，回归无路，除200余名南侨机工被分配到美军航空队、印度加尔各答、兰姆伽及丁江机场，另有部分随远征军入缅外，多数机工无以为业，有部分还流落街头，甚至冻死饿死。这时陈嘉庚因避难印尼，音讯断绝，就更没有人与负责云南当地政务的国民党负责人交涉，所以那时候是南侨机工最穷困潦倒的时刻。

1942年6月4日，爆发中途岛战役。四天战役结束，美国取得决定性胜利，日本在太平洋开始失势。

1942 年秋，美空军十四航空队，开辟了喜马拉雅山和缅甸茂密丛林上空的“驼峰”航线，驾机飞越其上的是美国陈纳德将军所率领的飞虎队。他们从印度汀江机场把物资空运至云南驿机场，风险极大，先后坠毁了数百架飞机。

1943 年，中美英发表开罗宣言，同年 7 月 9 日，意大利墨索里尼宣布投降。

1943 年 5 月，部分南侨机工被吸收参加东南亚盟军总部统辖的 136 部队，潜入马来亚敌战区，从事地下情报工作。

1943 年 9 月，南侨机工发起“华侨互助会”自救，1944 年 1 月 21 日，在陈嘉庚挚友侯西反协助下，在昆明南强街福建会馆正式成立。

1944 年 6 月 6 日诺曼底登陆打响。当年 4 月，盟军又从南侨机工中选调部分精干队员，派往东南亚从事情报工作，为滇缅反击战做出贡献。

1945 年，美英苏举行雅尔塔会议；4 月，意大利社会共和国元首墨索里尼逃亡时被捕处死，30 日希特勒在元首地堡自杀，5 月，盟军攻入柏林，德国投降，在欧洲方面的战事结束。

不久即发表波茨坦宣言。5月31日，爆发台北大空袭。7月16日5时29分45秒，人类首枚原子弹爆炸。8月，美国分别于广岛、长崎投下原子弹，苏联军队进入中国东北。日本宣布无条件投降，同盟国获得第二次世界大战最终胜利；同时成立联合国。

1945年，抗战胜利了。幸存的南侨机工自发地组织成立“华侨互助会”，向国民政府提出请求，要求复员。

1945年11月，华侨互助会、南侨总会等致函国民政府外交部，就南侨机工复员之事，多次呈请交涉。

1946年5月，华侨互助会登记在册的机工有1154人，留在印度的除外。

1946年7月7日，为了追悼和缅怀回国参战的华侨烈士和罹难同胞，马来亚槟榔屿华侨筹赈会在升旗山与鹤山交界的山坡上，修建了一座“槟榔屿华侨抗战殉职机工罹难同胞纪念碑”。这应该是抗战胜利后，马来西亚为华侨机工建立的第一座纪念碑。

1946年10月26日，第一批机工219人，连家属合共421人在昆明启程，复员返回南洋。第二批71人于11月15日出发；第三批177人于11月29日出发（总计复员返南洋的机工467人，连同家眷近千，后又有经其他途径返回南洋的为数不多，也难统计）。

第一批复员的机工们在启程前，在昆明东郊八公里处建一纪念碑，写着：南侨回国服务机工殉职纪念碑，全体南侨回国服务机工敬立。可惜文革时毁坏了！

1947年11月，马来亚雪兰莪华侨筹赈会在吉隆坡广东义山亭，也建了一座雪兰莪“华侨机工回国抗战殉难纪念碑”，定下每年7月7日为机工殉难纪念日。

1946-1949 国共内战。1947年7月，解放军转入战略进攻，由1948年起，在辽沈、淮海、平津三大战役结束后，国军损失超过**150**万，精锐部队丧失殆尽，中国国民党所领导的中华民国政府在中国大陆的统治逐渐崩溃。而中国共产党势力经年累月积攒，及在中国抗日战争中磨练的灵活的游击战术之优势完全显现，开始向全中国进一步进军。以至**1950**年打下海南岛与西藏，除台湾外已经掌控全国。

1950年—1953年 韩战爆发，南韩得到美国为首的联军帮助，反而打过了三八线，威胁到中国边境，中国不能坐视不理，终于在四个月后出兵，让志愿军跨过鸭绿江赴朝抗击美国联军。

1953年，南北韩签署板门店停火协议。

1955年—1957年：肃清反革命运动。

1958年，金门八二三炮战；欧洲经济共同体正式确立。

1958 年 - 1960 年：大跃进运动。其中 1958 年国内搞四清运动，不少留国的南侨机工被称有海外关系，并受到国民党奖励，而被开大会、小会批斗，被要求交代“罪行”，关押、跪煤渣。。。

1959 年：达赖喇嘛流亡印度；台湾发生八七水灾；中国庐山会议召开。

1959 年—1961 年：中国三年饥荒。

1960 年：越战爆发。

1961 年卡斯特罗领导古巴革命，宣布古巴成为社会主义国家；尤里·加加林成为首位进入太空的人。

1962 年：古巴导弹危机。

1963 年：马来西亚联邦正式成立；美国总统肯尼迪遇刺；肯亚脱离英国独立。

1965 年：新加坡脱离马来西亚联邦独立，成立新加坡共和国；第二次印巴战争。

1966 年 - 1976 年：进入十年失落十年倒退的中国文化大革命。

从 1966 年开始，南侨机工被批斗得更厉害。不少机工被定为坏分子，强制送入监狱劳改，有的积劳成疾，含冤而死。如原在缅甸定居的南侨机工之巾帼须眉李

月美，在 65 年 11 月带四个孩子回国读书，在文革中却从广州被下放至山区的英德华侨农场，除扣上了资本家成分，外加“国民党残渣余孽”的帽子进行劳改。亲友寄来给她八个孩子的读书钱成了“特务经费”。后来李月美把情况写信告诉周总理并获回信指示要解决，遗憾的是那人妖颠倒的时代，给总理写信反而成为新的罪名！抄家后当年何香凝题的“巾帼英雄”与周总理的信函全部给弄得下落不明，穿上南侨机工制服的照片成为新罪证，戴帽游街示众，拳打脚踢等折腾，把李月美的身体搞垮了！1968 年 8 月 28 日深夜，李月美在八个孩子熟睡后，用镰刀壮烈自杀，她以自己的生命进行最后一次反抗和示威！

1967 年，第三次中东战争爆发，以色列占领约旦河西岸与加沙地带。香港爆发六七暴动。

1968 年：苏联出兵占领捷克，是为布拉格之春。

1969 年：人类首次登陆月球；中苏珍宝岛事件。

1970 年：中国发射首枚人造卫星。

1971 年，林彪叛逃坠机身亡（即九一三事件）。

1971 年：中华民国退出联合国，其席位依据 **2758** 号决议案由中华人民共和国取代；第三次印巴战争。

1972 年：慕尼黑奥运；印巴双方停火，签订西拉姆协定；2 月，尼克逊访问中国同年尼克逊访问莫斯科。

1973 年：第四次中东战争，引发了全球“第一次石油危机”。

1974 年：美国尼克森总统因水门事件下台；国际能源机构设立。

1975 年：美国所支持的南越政权正式瓦解；蒋介石逝世。

1976 年：1 月，周恩来病逝；蒙特利尔奥运；唐山大地震。

9 月，毛泽东病逝，四人帮垮台。

1978 年：中国开始改革开放。

1979 年：中华民国与美国断交；中华人民共和国与美国建交；中越战争；伊朗革命；苏联入侵阿富汗，美苏关系恶化。

1980 年：两伊战争；铁托去世。

1980 年，进入改革开放，南侨机工的历史地位获得肯定，受迫害的阴影才告扫除。

1982 年：英阿福克兰群岛战役；美国与中华人民共和国共同发表八一七公报。

1985 年：台湾爆发十信案，为台湾最严重的经济犯罪事件；
9 月 22 日，美日英法德 5 国财政部长与央行行长在纽约广场协议。通过美元有次序贬值来解决美国巨额贸易赤字，及后日本资产泡沫经济爆破，经济自此一蹶不振。

1986 年：美国航天飞机挑战者号于升空后 **73** 秒爆炸解体坠毁；切尔诺贝利核电厂爆炸；美日半导体协议。

1989 年：日本裕仁天皇病歿（昭和 **64** 年），皇太子明仁即位，改元平成；北京爆发六四天安门事件；立陶宛脱离苏联，恢复独立。东欧剧变。

1989 年 7 月 7 日，昆明西山纪念碑建立赤子功勋，记载史册。

1991 年：波斯湾战争，伊拉克占领科威特，联合国决定对伊拉克动武，伊拉克战败；苏联解体，冷战结束；南非种族隔离政策结束。

1992 年：巴塞罗那奥运；欧洲共同体成立；斯洛文尼亚独立得到欧洲共同体之认可。

1992 年—1995 年：波斯尼亚战争。

1993 年：北京举行的第七届全运会；欧盟之成立。

1994 年：南非首位黑人总统曼德拉就职、卢旺达大屠杀事件发生。

1995 年：阪神大地震；**WTO** 成立；江泽民提出“江八点”。

1996 年：亚特兰大奥运。

1997 年：2 月，邓小平逝世；7 月 1 日，英国将香港主权交回中国；由泰国开始引发东亚金融风暴；京都协定的签定。

1998 年：法国首夺世界杯足球赛冠军。印尼黑色五月暴动。

1999 年：台湾发生大地震；**12 月 20 日**，葡萄牙将澳门治权交回中国；美国将巴拿马运河区主权交予巴拿马；土耳其大地震；科索沃战争。

2001 年，美国纽约九一一事件。

2002 年：欧元纸币流通，成为欧盟多国的法定货币。

2003 年：第二次波斯湾战争，美英联军对伊拉克动武；东欧十个新国家加入欧盟；爆发 **SARS** 瘟疫。

2004 年：雅典奥运；印度洋大地震及南亚大海啸。

2005 年：伦敦爆炸事件；教皇若望保禄二世辞世。

2005 年 12 月 11 日，畹町南洋华侨机工回国抗日纪念碑建成在畹町崩龙山国家级森林公园内。

2006 年：伊拉克前总统萨达姆·侯赛因于巴格达被处绞刑。

2007 年：曼谷发生爆炸案；**iPhone** 面世。

2008 年：四川大地震；美国次级贷款引发金融危机；印度发生恐怖袭击，被称印度九一一事件。

2009 年：加沙战争结束，加沙地区持续封锁；伊朗选举抗议活动；第二次车臣战争结束；迪拜哈里发塔完工；经济大萧条正式结束；**Bitcoin (比特币)** 面世。

2010 年：吉尔吉斯斯坦革命；海地地震；巴基斯坦洪灾；希腊引发欧洲主权债务危机及爱尔兰金融危机；南北韩紧张

局势导致延坪岛炮击事件；昂山素季被释放；维基解密发布数以千计的美国机密文件；阿拉伯之春。

2012年8月13日，古来华团探緬南侨机工史实筹委会与古来28个华人社团协力建成“古来南侨二战抗日机工罹难同胞纪念碑”

2013年1月18日，海南省“南洋华侨机工回国服务团”纪念雕像在海口青少年科技公园落成。与其同时落成有“琼崖华侨联合总会回乡服务团”的纪念雕像，两座塑像均高7.7米。

2012年，趁纪念新加坡沦陷70周年之际，新加坡中华总商会、怡和轩、陈嘉庚基金和新加坡宗乡会馆联合会，才筹划组成“南侨机工纪念标志小组”，称耗资16万元筹建一座2米高，3.2米长的水泥南侨机工纪念雕塑，于2013年3月4日揭幕后，把它摆放在纪念孙中山的晚晴园内。这塑像应该放在那儿比较恰当呢？有些事我们不愿再提，但是永远不会忘记！就如南侨机工被淹没了半个世纪，历史从来没有忘记他们，人民也没有忘记他们！

人生那能多如意，万事只求半称心。

后记：

据载，1939年2月18日，从新加坡出发的第一批“南侨机工八十先锋队”，由白清泉领队。八十名志愿者中，三十二位来自新加坡，另外四十八位则来自柔佛的峇株巴辖，他们大多数是来自劳动阶级。上午乘搭法国邮轮“满江红”号，从新加坡红灯码头出发，经安南前往昆明。

此后半年里，前后出发了九批，绝大部分从新加坡出发，总数接近3200名。他们以前分布在各行各业，原是“三教九流”。他们之中，绝大多数是汽车司机和车辆装配、修理技工，也有公司职员、经理、老板，还有小贩、失业者，有上过大学的中学和小学教员。还有无所事事、抽大烟的浪荡汉（太平一位被目为“不争气的家伙”，回国初期经常惹是生非，后来不仅改了坏习惯，而且成了机工中多才多艺的一员）。他们先后牺牲、病故、失散超过1800人。从1939年投入支援抢运工作至战降后这七年多里，南侨机工连同家眷返侨居地的有千余人，留在中国定居者有几百人。

在首三年多的抢运物资过程中，南侨机工们的这种宁死不屈的民族气节，人人有担当的爱国精神，是何等崇高！当年他

们本在南洋殖民地有安定的工作和生活，为了抗日救国，为了尽个侨民的义务，为了中华儿女的匹夫之责，义无反顾的参加到机工的行列，成为一支肩负海内外千万侨胞重托的正义之师，此等义举，人民永远忘也忘不了。

“海外归来志未酬，风尘仆仆群山头。轮盘日夜无停息，不复山河誓不休！”这是南侨机工第十一大队倪鸿声 1940 年 5 月写下的感人诗句。万众筑血路，机工谱丹心；远征壮歌行，铸就抗日功。由于种种原因，比起飞虎队、远征军，南洋机工的知名度并不高。但是，这群从南洋归国的华侨们，个个义无反顾地投身到国内波澜壮阔却又残酷的反侵略战争，他们用青春、鲜血和生命，老实实在地、全心全意地谱写了一曲曲可歌可泣的爱国救国之歌。

早在 1946 年 7 月 7 日，马来亚槟榔屿华侨筹赈会在升旗山与鹤山交界的山坡上，树立了一座“槟榔屿华侨抗战殉职机工罹难同胞纪念碑”。

1947 年 11 月 30 日，马来亚雪兰莪华侨筹赈会特在吉隆坡广东义山亭，也为殉难机工建立了一座纪念碑。

虽然 1946 年 10 月，由准备复员归国的南侨机工们，主动筹

资建的纪念碑在文革时期被毁了，但随着改革开放以及南侨机工得到平反后，**1989 年 7 月 7 日**，云南人民政府在滇缅公路的起点昆明，也树立起一座雄伟庄严的“南洋华侨机工抗日纪念碑”。这纪念碑矗立在西山公园滇池之滨，碑身的两侧砌成两面旗帜形状，旗帜上雕刻着三个七七纪念章，代表着回国抗日的三千多名南侨机工，碑座的正面刻着四个大字“赤子功勋”，是对南侨机工抗战义举的高度赞誉。

畹町南洋华侨机工回国抗日纪念碑坐落在畹町崩龙山国家级森林公园内，建成于 2005 年 12 月 11 日。它是云南德宏傣族景颇族自治州人民政府为纪念南侨机工回国抗战赤子功勋，而由南侨机工后代、恒昌国际集团公司董事长林晓昌捐资所建。这座高 16 米的纪念碑，俯瞰滇缅公路，面对着邻邦缅甸的九谷市。

回顾整条滇缅公路抢运救国的拼搏史，南侨机工由始至终都尽忠职守，努力拼搏，无畏无惧，牺牲人员过半，我们早该纪念他们，因为他们是个在中国抗日战争中付出最多、牺牲最多而获得的社会回报最少的、最为悲壮的群体。

终于，在 **2013 年 2 月**，新加坡中华总商会、怡和轩、陈嘉庚基金和新加坡宗乡会馆联合会组成的“南侨机工纪念标志

小组”也在晚晴园的园地里竖立一座 2 米高,3.2 米长的水泥雕塑来反映那时代的精神,这雕塑也展现历史场景和描绘南洋机工在滇缅公路奔忙的情景。

几年来,我研读着有关南洋机工的证书、奖状、信件,它们记载着一度被尘埃遮挡的南侨机工抗战史和这个民族英雄群体的点点滴滴。最后决定动笔把我的诗歌和他们的抗日经历汇集成书。我写作的动机无他,只想通过诗歌的形式,让世人进一步了解滇缅公路和南洋华侨机工回国抗战的历史,弘扬南侨机工精神,缅怀和继承他们报国无怨的赤子精神。虽然他们身上没有穿着军装,但驾驶的公路是他们的战场。这三十多首有感而写的新诗,只求写得深刻和真实。也希望作为后辈的我们,能认真严肃地认识这段历史。

笔者时常慨叹,或许时间真的是抚平伤口的良药,在和平的年代,岁月带走了太多沉淀的记忆,现在年轻的一代,因为所受教育内容的不断改变,他们已经没多少机会能了解到过去那些烽烟遍地的日子了;本民族的文化感情也越发不如上一辈的浓烈,简单的说本族文化感情的 **DNA** 已经逐渐淡化了!所以,我们更有必要留下这些故事,去纪念、去唤醒,以期能在悲痛里凝聚希望,在历史中寻找光明的方向。希望年轻一代能通过日后的其他学习和积累,把中华的文化感情

给找回来，做一个传承衔接。南侨机工的事迹与贡献，不仅体现了伟大的爱国主义精神，而且展现了伸张正义的伟大国际道义责任，这也是反法西斯战争胜利的重要动力。他们虽然是一些无名英雄，作为后人的我们，应永远记住他们的历史功绩。

已经八十多年了，如今人非物也非，当年南洋各地的殖民地都相继独立建国了，先辈们的光荣生命轨迹，也许只能是我们的一面爱国镜子。翻阅他们的过去，他们的形象、他们的故事、他们的事迹，过程是流水线，感受是一根针，一扎就扎到心里去，我感觉他们处处展示着人生的勇敢与坚毅，是我眼中的一片云彩。他们一个个的人生故事，说明最艰苦的时候就是最光荣的时刻，他们的意志，他们的精神，真是永垂不朽！可见先辈们那有今人怕输怕死的性格！

今天，我们的祖父母辈、父母辈也都从华侨变成新加坡华人，我们这一辈，个个都成为新加坡共和国的华裔公民，但现在丰衣足食到我们，物质文明已经达到了一个高度，可我们很多人已经忘记先辈们这些可歌可泣的事迹，不懂得他们为何要为正义而战，也许因为他们的事迹没载入史册，也许因为他们的故事没有被传颂。我认为即便史书有记载，然而在今日这既走向西化又重理轻文社会，人们也已大多不注重历史了。现教育制度下，年轻的一代更似乎在有意无意间成了不

懂历史的人，史地的基本知识极为贫乏，让人悲叹。

我们要做一个史盲吗？我们到底想要做物质的奴役，还是做物质的主人？今天，我们在教育上并不着重道德教育的灌输，许多完成高等教育的人，并不真正懂得什么才是公平与正义，有的甚至没有被教养好。公平，就是处理事情合情合理，不偏袒哪一方面；正义，就是公正的、有利于人民大众的道理。公平是正义的体现，正义是公平的保障，没有正义就没有公平，要维护社会的公平正义，就需要社会上每个人积极参与，这就要求我们每个人要有正义感。敬老爱幼、救死扶伤、文明守法、打抱不平，敢于和坏人坏事作斗争，都是正义感的具体表现。目前这个现代社会里，已逐渐失去正义感的社会氛围，这都和家庭教养、社会教育有关，当一个人、一个社会群体、一个国家，只懂得发财致富，却不懂得何谓正义，不敢为伸张正义发声，没有正义感，长远看就没有什么前途可言了。

胡适曾经说过：“历史是一盆黄河水，只要有足够的时间，只要人们肯拿出足够的耐心，总归会看到清浊分明到那一天”。这世上确有不少的人和事，为有心者抹黑或丑化以致妖魔化，如要在形势比人强的环境下，还历史以真实，还生命以过程，确是不容易，但总得有人去做，如今新马以至整

个东南亚，已经有人在做这样的工作，这是件可喜的事。

今天，我们的国家只有区区五十余年的建国历史，要学习的东西还很多，要革新观念的事也很多。作为本国公民，除了尽量避免成为史盲外，更应多学习新加坡先辈们的开埠精神与开埠史，好让自己对历史有正确的认知，并且能够以史为鉴，加深自己对正义的认识，培养好应有的正义感。对于东南亚的过去和现在，应通过其他学习形式，让我们的下一代对搞殖民地和霸权的国家有所认识；相信东南亚各地爱好和平的人们，肯定会郑重认识和区分它们。

其实，只要一代一代人的不断传承接力，民族就一定能真正奋起。无论大国小国，只有国家真正强大，必能立足于世界民族之林。

今天，南侨机工的爱国精神和献身为国的情操，将仍然为我们这一代及后代所敬仰，也将会为我们新加坡培养本地的爱国精神提供精神给养。所以，我不希望他们被遗忘，人们也不应该遗忘那段历史。请谨记，一个忘记历史的民族是没有希望的！

记得在新加坡开埠 200 周年时，总理在国庆大会上说：“三十年代，当日本入侵中国时，新加坡华社再次组织起来，加入抗日运动。华社领袖陈嘉庚带头筹钱，并号召华侨支援中国抗战。这包括许多回到中国，参加抗战的南侨机工。那就是为什么日本占领新加坡后，展开了大检证，数以万计的华人遭到日军报复”。这是他多年来首次提到了南侨机工，但因时间关系，只能把南侨机工当年支援抗战一事适当的提及和带过。

回想从 1938 年底，南洋侨领陈嘉庚发出第 6 号通知，号召南洋各国华族青年回国参加抗战。从 1939 年 2 月 18 日第一批“80 先锋”开始，三千余南侨机工分批远赴云南滇缅公路。他们稍加培训后，就开始在滇缅路上来来往往，反反复复，尽管山高水长，始终不辞奔忙跋涉，展开了他们可歌可泣的支援抗战故事。

由陈嘉庚创办在新加坡出版的《南洋商报》，始终不断报导着各地筹赈会支援祖国难民的新闻。此外也相当详细报导各地机工报名、欢送、出发的盛事。当时新加坡与马来亚掀起了一阵爱国热潮，华社民众视回国抗战是一件极为光荣的事。

1942年五月初，惠通桥被炸断后，南侨机工经历坎坷艰辛的岁月，他们熬过种种苦难，直至抗战终于胜利。然而，三千多位机工，却有超过二分之一牺牲在滇缅公路上，他们把生命献给了祖国，永远回不了南洋！另外许多滞留在云南各地的机工，也与当地姑娘成了家，生儿育女，没有返回侨居地，真正返回侨居地，连同家眷也只是千人左右。

他们这一段悲壮却被遗忘的历史已经超过了半个世纪，中国也是在改革开放后才重新肯定南侨机工是英雄！现在马来西亚华社还有年年主办“南侨机工纪念碑七七公祭典礼”，而作为当年南侨机工始发地的新加坡，什么公祭都没有！只有一座小小的南侨机工纪念雕塑（书封面照），静静的摆在新加坡大人路12号晚晴园内（该园是孙中山当年在新加坡从事革命活动的地方），对比南侨机工的伟大奉献，我们做为后人又做了什么？这可是个前无古人的救亡运动！我每每想起这些，都不禁为之唏嘘叹息！

笔者作为一个没念过大学又年近古稀的退休人士，只因拜读了有关南侨机工的有关报导和书籍，才动念写了“南侨机工组歌”，因为个人音乐与写作根基都很薄弱，实难登大雅之堂。除了希望在有生之年能把这小小创作，献给南侨机工及

当年建造滇缅公路的各族后人，也希望有心人能够创造条件，让这小作品有机会给搬上舞台，作为观摩会或公演。

我认为，只要没有背离南侨机工的历史脉络和精神，只要改得比我更好更合理的，我都乐见其成！我打从心里欢迎这种充实和补充。同时我也建议将每部的朗诵、朗读以及合唱相互穿插；歌曲处理方面更可以多样化，如分配好男女独唱、领唱、混声合唱、多声部轮唱等方式，相信效果会更好些。

世上存活的南侨机工虽然已告终结，我希望今后有更多朋友能继续不让南侨机工的历史留白！让南侨机工精神永流传！





这是新加坡的晚晴园，本书封面的三米长小纪念碑就摆在园中，经常承受风吹雨打。但愿有朝一日能迁移到更合适的地方，比如陈嘉庚地铁站上与陈嘉庚先生合体，接受更多后人瞻仰，我想陈嘉庚先生在天有灵也感欣慰！

南侨机工纪念雕塑

The Nanyang Volunteer

20世纪初，孙中山以晚晴园为基地，引导新马华人支持辛亥革命。二次大战前后，陈嘉庚以怡和轩俱乐部为海外华人抗日救亡总部，发起组织南侨机工到中国后方支援抗战，并以双林寺为其培训地点。晚晴园位于历史风云现场，先后见证海外华人为国为民的奉献精神，于此竖立“南侨机工纪念雕塑”具有特殊意义。

1937年7月7日“芦沟桥事件”爆发后，中国正式宣布全面抗日。为了抢运战略物资到中国支援抗战，1939年2月，陈嘉庚领导的“南洋华侨筹赈祖国难民总会”在南洋一带（今东南亚）号召华侨机工回国服务。这批机工主要以驾驶员及维修员为主，史称“南侨机工”。当时约有3,200多名机工（其中亦包括多名非华族人士）响应号召，负责运送物资前往中国。他们驰骋于蜿蜒险峻、全长1,146公里的滇缅公路上，有力地支援了中国的抗日战争。

南侨机工在新加坡分批出发，他们以青春生命谱写了抗日战争的悲壮史诗。从1939至1942年，估计有1千多名机工在滇缅公路上牺牲。这种舍身取义的精神，当为世人景仰，具有崇高的教育意义！

2012年2月，新加坡中华总商会、怡和轩俱乐部、陈嘉庚基金及新加坡宗乡会馆联合总会乃共同发起成立“南侨机工纪念标志筹建小组”，并议决竖立“南侨机工纪念雕塑”，藉以表彰南侨机工的奉献

笔者在晚晴园拍的“南侨机工雕塑”说明



【参考文献】：

1. 昭南时代（新加坡沦陷三年零八个月展览图集）
2. 怡和世纪
3. 重走滇缅公路
4. 陈嘉庚与南侨机工
5. 南侨机工回国抗日史
6. 南洋华侨机工回国抗战纪实
7. 行驶在滇缅公路上
8. 被遗忘的战场
9. 滇缅公路父亲的路
10. 陈达娅著：南洋 请听我说
11. 南侨机工
12. 南洋机工档案史料选编
13. 南侨回忆录
14. 互联网关于南侨机工与滇缅公路的报导

为方便交流意见与歌曲, 联系方式如下:

Email: oldstaff5025@Yahoo.com.sg

Email: pinpinwong@yahoo.com.sg

微信: 无忧 old_staff5025

作风质朴的南侨机工，他们由始至终都是坚持做出一份自己的力量，做出一份自己的贡献，他们是大时代的丰碑！

回首往事

南侨机工

英灵不远

昭雪天下

人人努力

歌之咏之

诵之赞之

书之绘之
